

SKANSKA



# Velkommen til åpent informasjonsmøte om OPS Hålogalandsvegen

24. april kl. 18

Til stede: Skanska og Statens vegvesen



# Agenda

- Litt om prosjektet og fremdrift
- Slik foregår tunneldriving
- Lokale forhold
- Miljø- og klimaarbeid: En pilot på mindre belastende veibygging
- Våre kontaktpunkter og kanaler

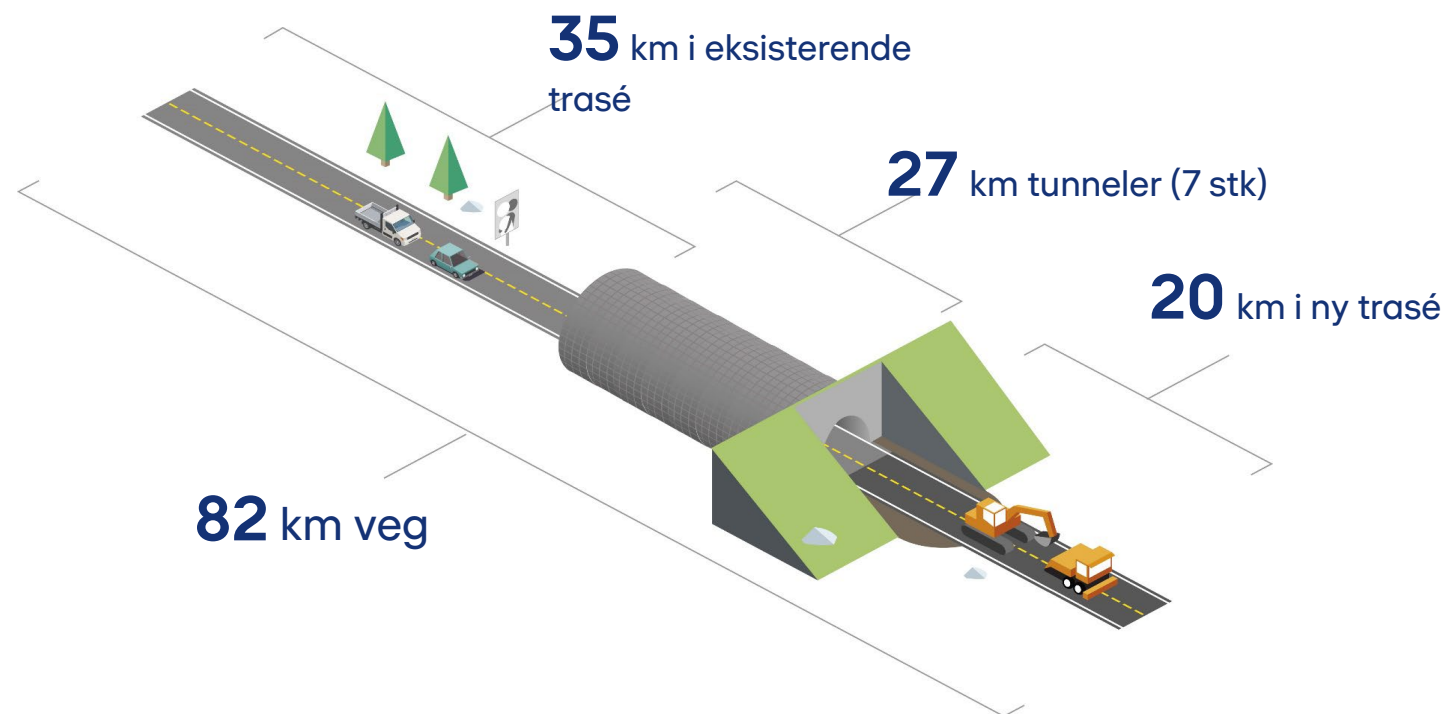




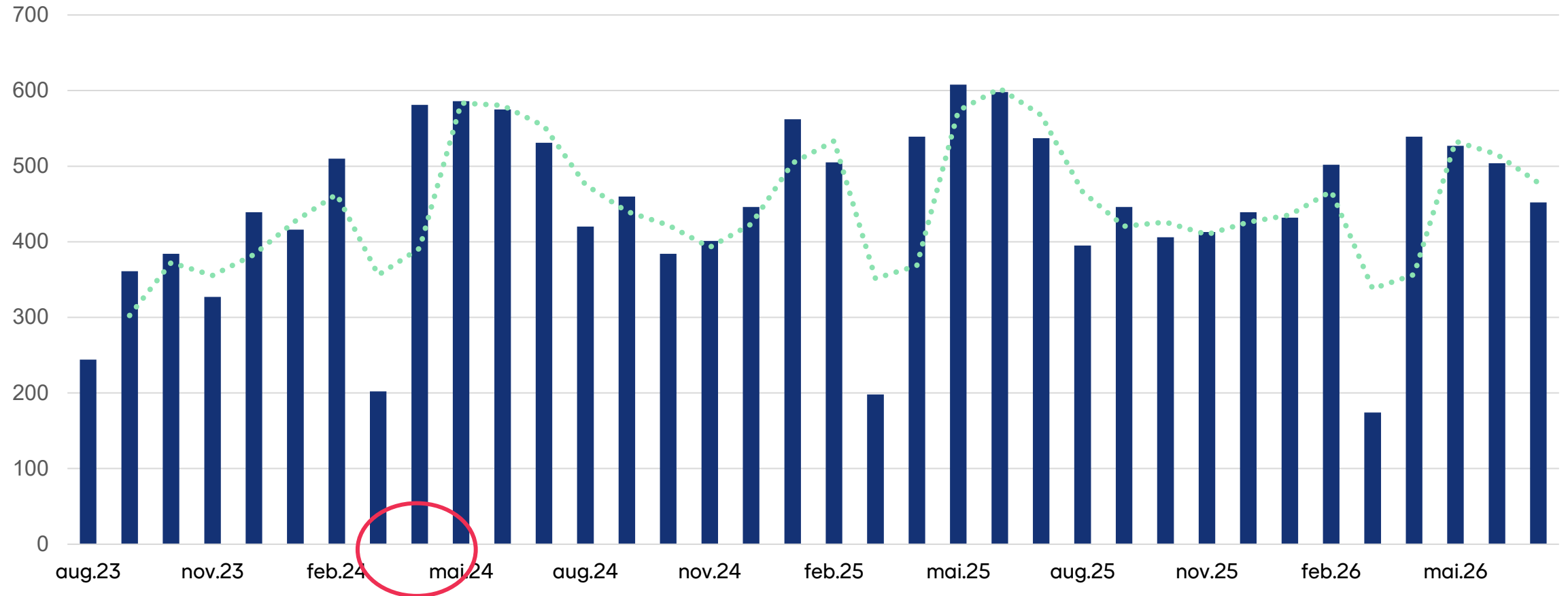
Vi bygger Nord-Norges største  
samferdselsprosjekt gjennom tidene!

# Omfanget av OPS Hålogalandsvegen

- 7 tunneler, hvorav 1 trearmet.
- 72 mindre konstruksjoner (22 bruer i linja, kulverter, viltovergang, skredsikringskonstruksjoner)
- Flere kollektivknutepunkt.
- Stor rasteplass.
- Døgnhvileplass for tungtransport.
- Utfartsparkeringer.
- Nye kryssløsninger og tilkoblinger mellom ny og gammel veg.
- Driftsunderganger.
- Samleveger.



# Antall i arbeid i byggeperioden



# Fremdrift

- Tatt ut 700 000 kubikk fjell og har drevet litt over 20% av tunnelene.
- Startet arbeider på strekningen fra Fiskefjord mot Kåringen.
- I gang med støping av de første bruene.
- Skredtiltak langs Gullesfjord.



# Sikkerhetsuka 2024

**«Vi jobber sikkert, eller ikke i det hele tatt!»**

- Sikkerhet er alltid prioritet nr. 1 – og vi skal ha en trygg arbeidsplass når vi bygger en trygg vei for fremtiden.
- Årlig gjennomfører vi sikkerhetsuka:
  - Diskusjoner, læringsaktiviteter, oppfriskning av førstehjelp.
  - Fokus på sikker produksjon både for våre folk og dere som er berørte av prosjektet.
- Ikke nøl med å ta kontakt med oss om det skulle være noe!





God fremdrift selv i vintermånedene



● Ikke påbegynt

● Påbegynt



SKANSKA

Fiskefjordtunnelen

Norddalstunnelen

Kongsviktind-tunnelen

Ulvikfjell-tunnelen

Hørberg-tunnelen

Gullbergstunnelen

24.04.2024



Hæhre arbeider på vestsiden av Fiskefjordtunnelen.

Skanska arbeider mellom Fiskefjord og Kåringskrysset.



Hvordan foregår tunneldriving?

# Trinn 1: Injeksjon ved behov



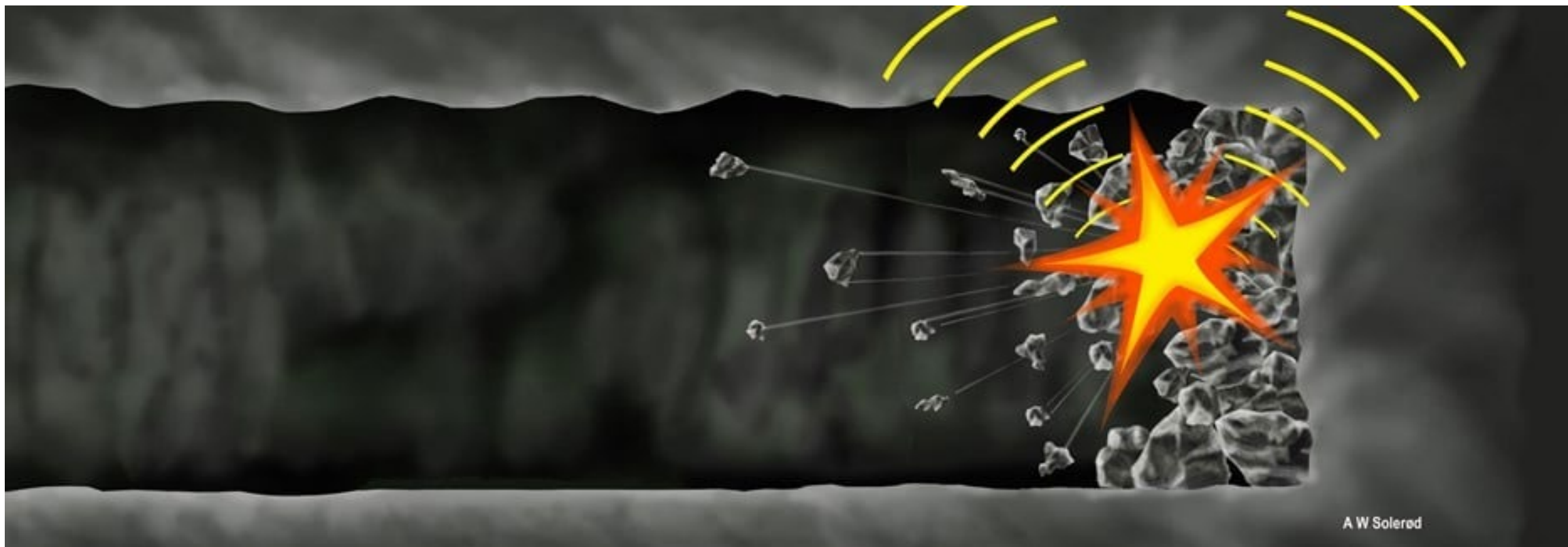
(Illustrasjon: Arild Solerød/Statens vegvesen)

## Trinn 2: Boring og lading



(Illustrasjon: Arild Solerød/Statens vegvesen)

# Trinn 3: Sprengning



(Illustrasjon: Arild Solerød/Statens vegvesen)

# Trinn 4: Utlasting



(Illustrasjon: Arild Solerød/Statens vegvesen)

## Trinn 5: Maskinell rensk



(Illustrasjon: Arild Solerød/Statens vegvesen)



# Trinn 6: Manuell rensk og inspeksjon



(Illustrasjon: Arild Solerød/Statens vegvesen)

# Trinn 7: Sikring av fjelloverflate



(Illustrasjon: Arild Solerød/Statens vegvesen)

# Når man har fått gjennomslag på tunnel gjenstår fortsatt:

- **Konstruksjonselementer:** vann- og frostsikring, veier/lommer i tilknytning til tunnelen, dreneringssystemer, tekniske bygg, bassenger for vaskevann og brannvann, asfaltering og vegoppmerking ++
- **Elektrisk infrastruktur:** belysning, trafikkstyring, nødnett, radiodekning/mobildekning.
- **Kontroll og monitorering:** installasjon av kamera (Vegtrafikksentralene), sensorer for å avdekke røyk/varme og eventuelle gående i tunnelen.
- **Ventilasjon:** driftsventilasjon (trafikk), røykventilasjon (brann).
- **Sikkerhetsinstallasjoner:** kameraovervåkning, sensorer/detektorer, brannvern, nødtelefoner, system for talebeskjeder.




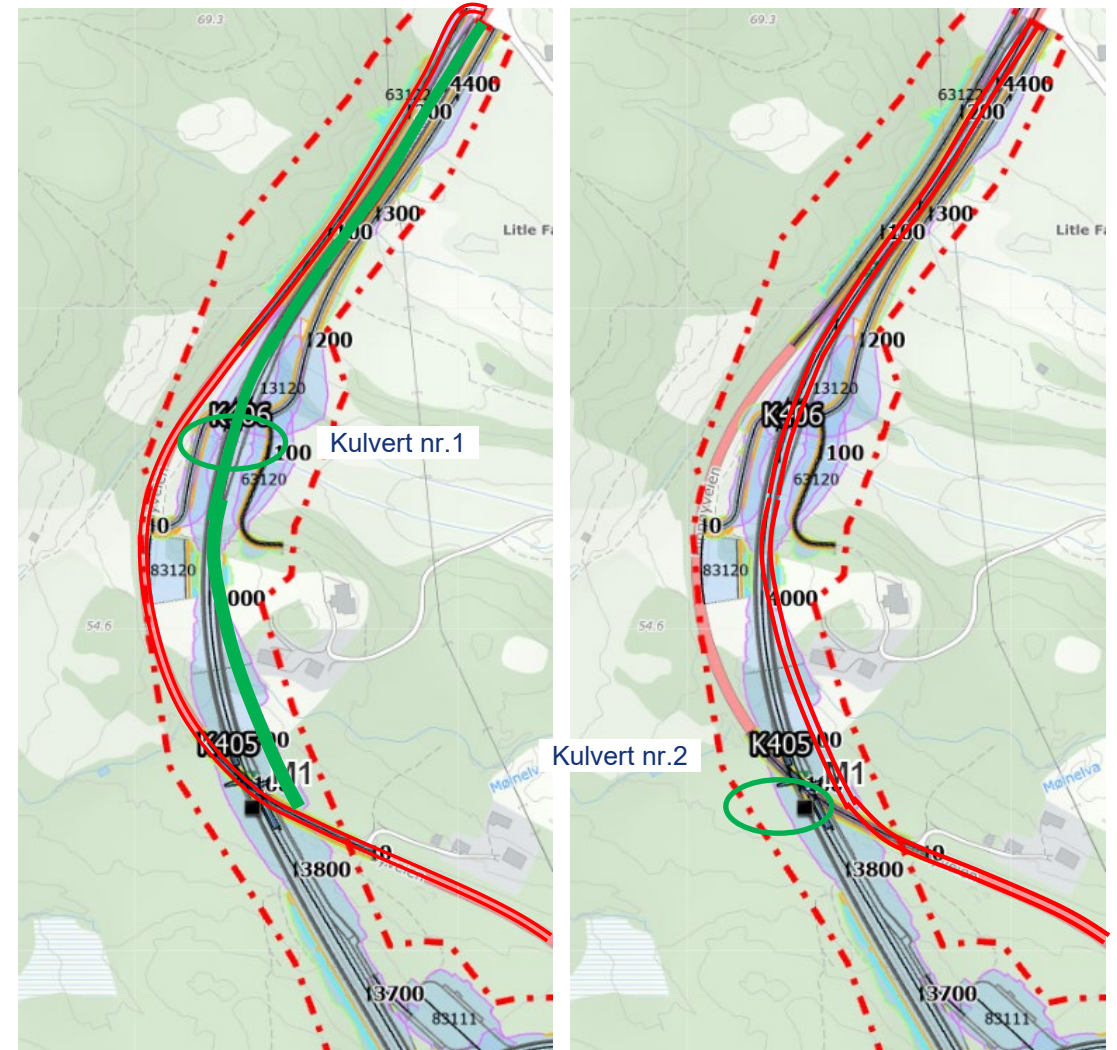
An aerial photograph of a winter landscape. A dirt road winds through a snow-covered valley. In the background, a large bridge spans a wide body of water. The surrounding hills are covered in snow and sparse trees. A yellow excavator is visible in the lower-left foreground.

# Lokale forhold

# Fauskevåg

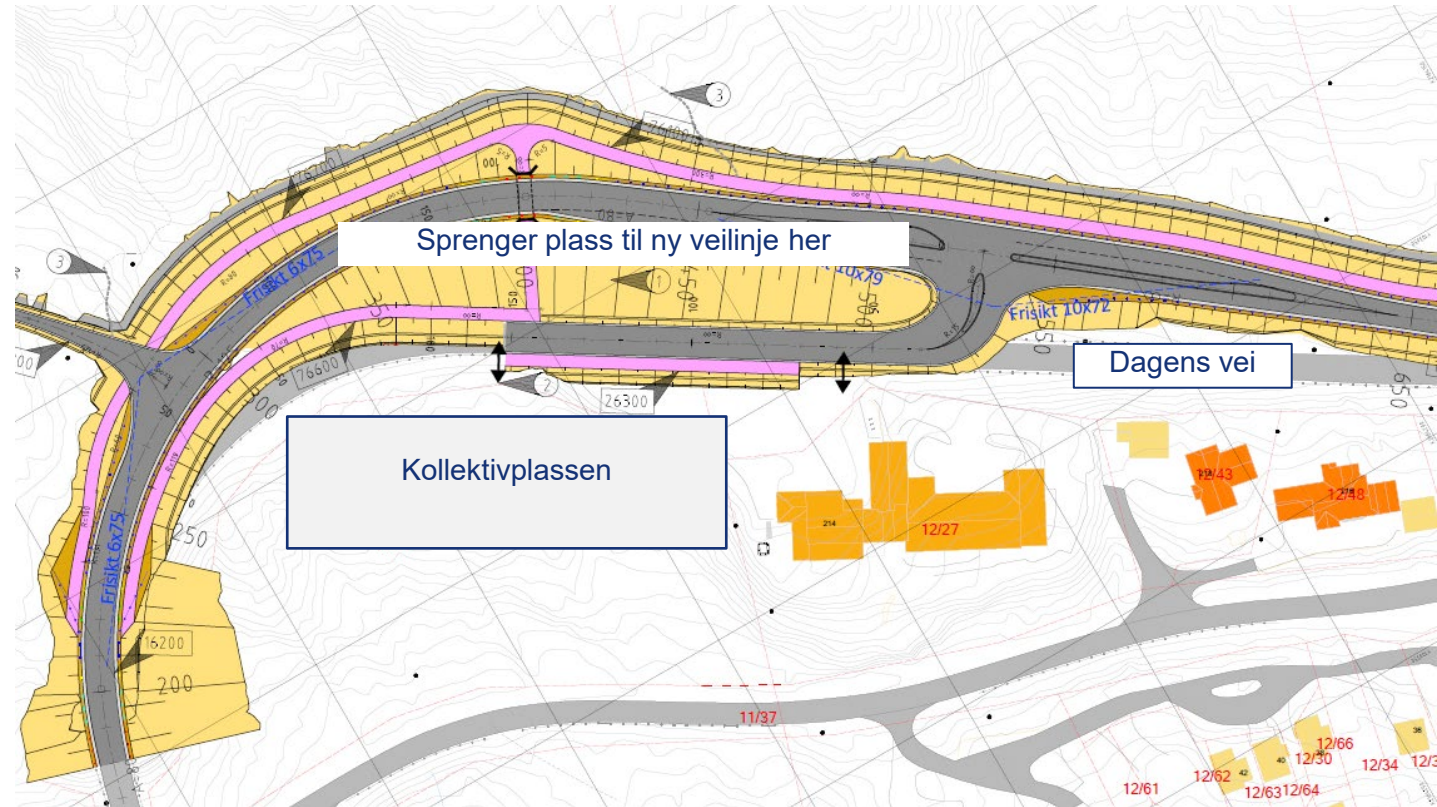
- Bygger to kulverter i Fauskevåg. Krever trafikkomlegging:
  - Starter bygging av omkjøringsvei i mai og legger om trafikken i løpet av august.
- Midlertidige faser på riksvei 83.
- OBS! Veien inn mot Gullbergstunnelen er nå midlertidig stengt:
  - Ikke lenger like trygt grunnet arbeider med veien.

-  Her bygger vi (midlertidig vei)
-  Her går trafikken



# Arbeidet godt i gang ved Tjeldsund Kro

- Sprengningsarbeidet i gang – stein brukes til kollektivplassen og andre gode formål:
  - Sprengningsarbeidet varer ca. 6 mnd.
  - Dagens veilinje vil bli brukt i hele 2024.
- Tilgangen til tursti til Middagshaugen/Kvitnesveten legges om. (Parkering er per nå kun tilgjengelig på søndager).

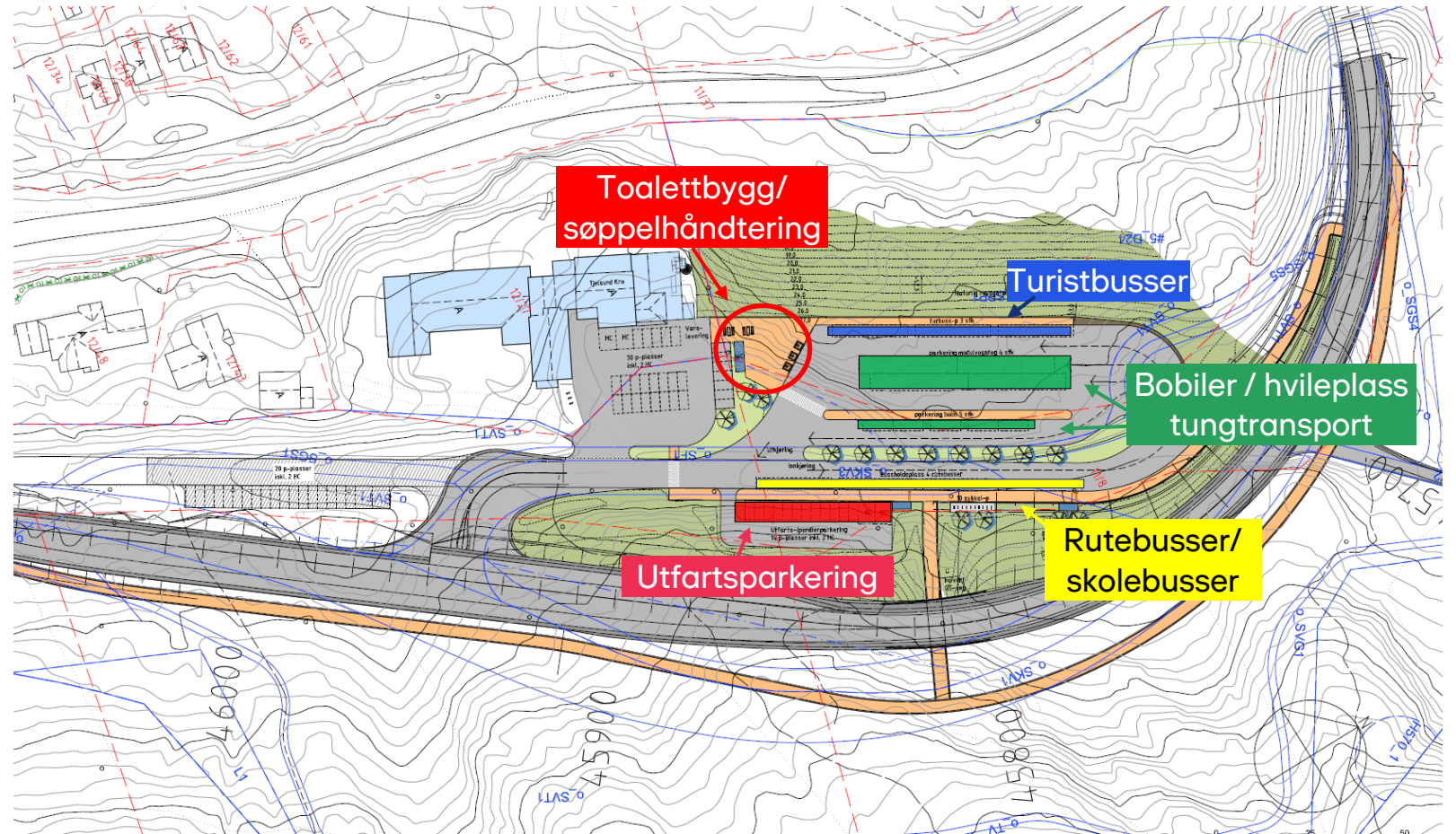


# Foreløpig planløsning for kollektivplassen ved Tjeldsund kro

Arealer på kollektivplassen for:

- Rutebusser/skolebusser 
- Utfartsparkering 
- Turistbusser 
- Bobiler/hvileplass tungtransport 

Det blir også toalettbygg og løsning for søppelhåndtering 



# Hvor kan det oppstå forsinkelser i trafikken fremover?

- Arbeid i, eller nær, dagens veilinje kan føre til stopp og forsinkelser, spesielt på følgende strekninger:
  - Fiskefjord – Kåringskrysset
  - Kanstadbotn – Langvassbukt
  - Tjeldsund – øst for Tjeldsundbrua
  - Fauskevåg
- Beregn god tid om du f.eks. skal ut og fly eller rekke en ferge.





# Viktig påminnelse om ferdsel på anleggsområdene

- Ikke gå nær tunnelinngang, maskiner eller annet utstyr.
- Det vil bli merket opp egne krysningsområder for naboer og turgåere.

! HUSK blikkontakt med maskinfører ved passering.



Et pilotprosjekt for mer  
**klimasmart** veibygging

# Et prosjekt til etterfølgelse

- **Høy intern og ekstern fagkunnskap**
  - Egne biologer og naturforvaltere på prosjektet.
  - Tett samarbeid med flere forskningsinstitusjoner.
- **Kontinuerlig kvalitetssikring av vannkilder**
  - Vannprøver, biologiske undersøkelser og ukentlige visuelle kontroller
  - Renseanlegg i alle tunneler.

→ Sikre at det ikke er partikkelutslipp i elver, bekker, drikkevann og hav.
- **Ivaretagelse av dyreliv**
  - Kartlegging av gyteforhold og atferden til fisken i elvene.

→ Sikre at fisken ikke blir påvirket av veiarbeidet.
- **Minimere arealinngrep**
  - Jobber kontinuerlig med å begrense arealinngrep, og å måle belastning på myrområdene rundt prosjektet.

→ Hindre CO2-utslipp fra myrinngrep.





# Våre kanaler og kontaktpunkter

# Informasjon om prosjektet

- **Facebook-side:**
  - [www.facebook.com/halogalandsvegen](https://www.facebook.com/halogalandsvegen)
- **Prosjektblogg:**
  - [blogg.skanska.no/opshalogalandsvegen](https://blogg.skanska.no/opshalogalandsvegen)
- **Varsling ved sprengningsarbeid:**
  - **Varsling for vei i dagen:** Sprengningsarbeid som vil utføres der veien skal gå (utenfor tunnelene), samt i tunnelskjæringen: <https://nabovarsling.no/halogalandsvegen>.
  - **Varsling for tunnelarbeid:** Sprengningsarbeid som vil utføres innover i prosjektets tunneler: <https://spreng.appfarm.app/public>.



# Kontakt oss gjerne!

- **Generelle spørsmål om prosjektet:**
  - [kontakt.halogalandsvegen@skanska.no](mailto:kontakt.halogalandsvegen@skanska.no)
  - Kommunikasjonsrådgiver for prosjektet: Ingrid Marie Sandøy,  
tlf: 90 71 40 56
- **Grunneierkontakt - Øst for Kanstadbotn (Skanska):**
  - Matthias Helgi Gardarsson, [matthias.helgi.gardarsson@skanska.no](mailto:matthias.helgi.gardarsson@skanska.no)  
/ tlf: 901 20 191
- **Grunneier/nabokontakt – Vest for Kanstadbotn (Hæhre):**
  - Oliver Edvardsen, [oliver.edvardsen@akh.no](mailto:oliver.edvardsen@akh.no) / tlf: 915 90 965





# SKANSKA

Vi bygger for et bedre samfunn!