

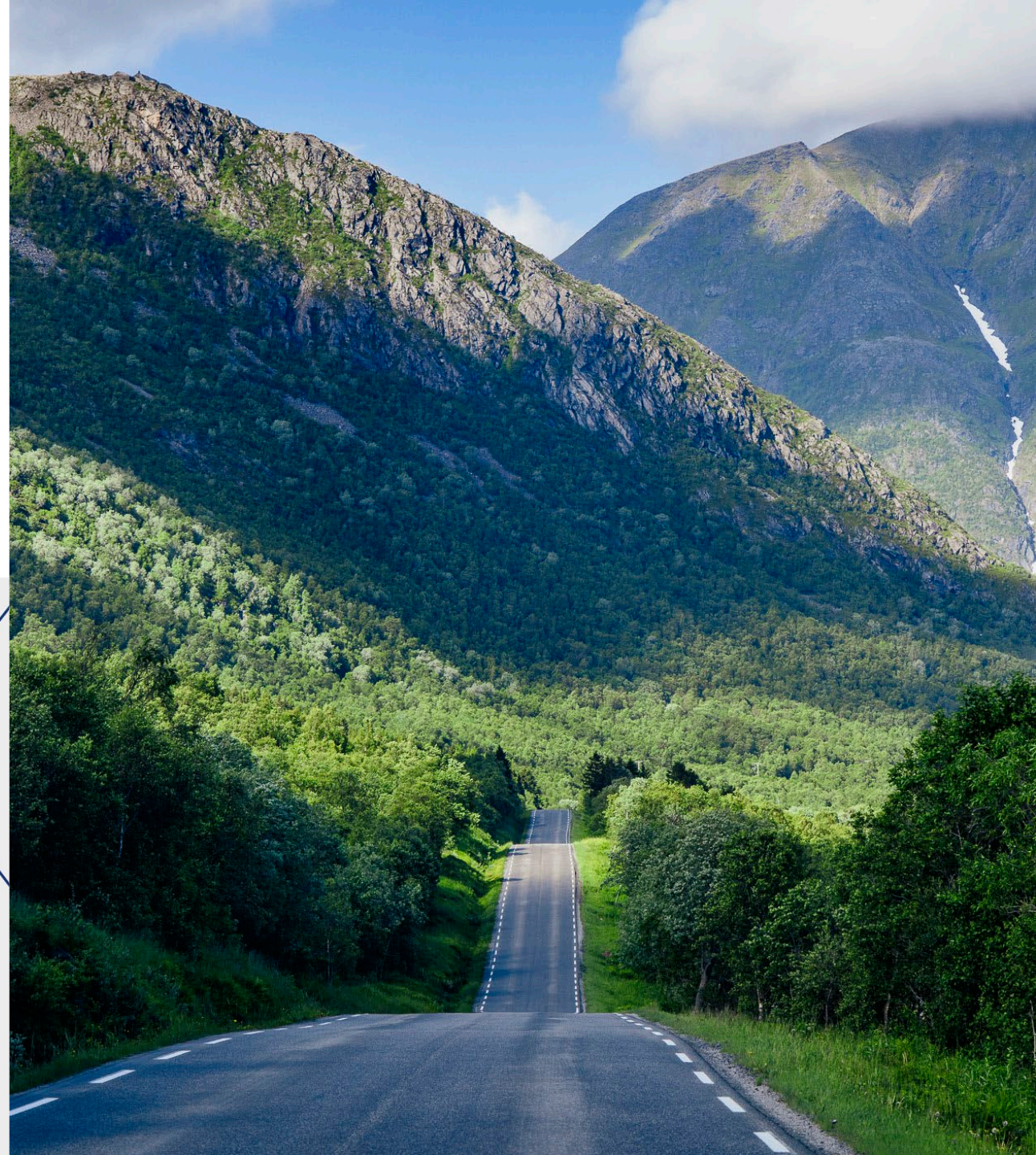
SKANSKA



Velkommen til åpent informasjonsmøte om OPS Hålogalandsvegen

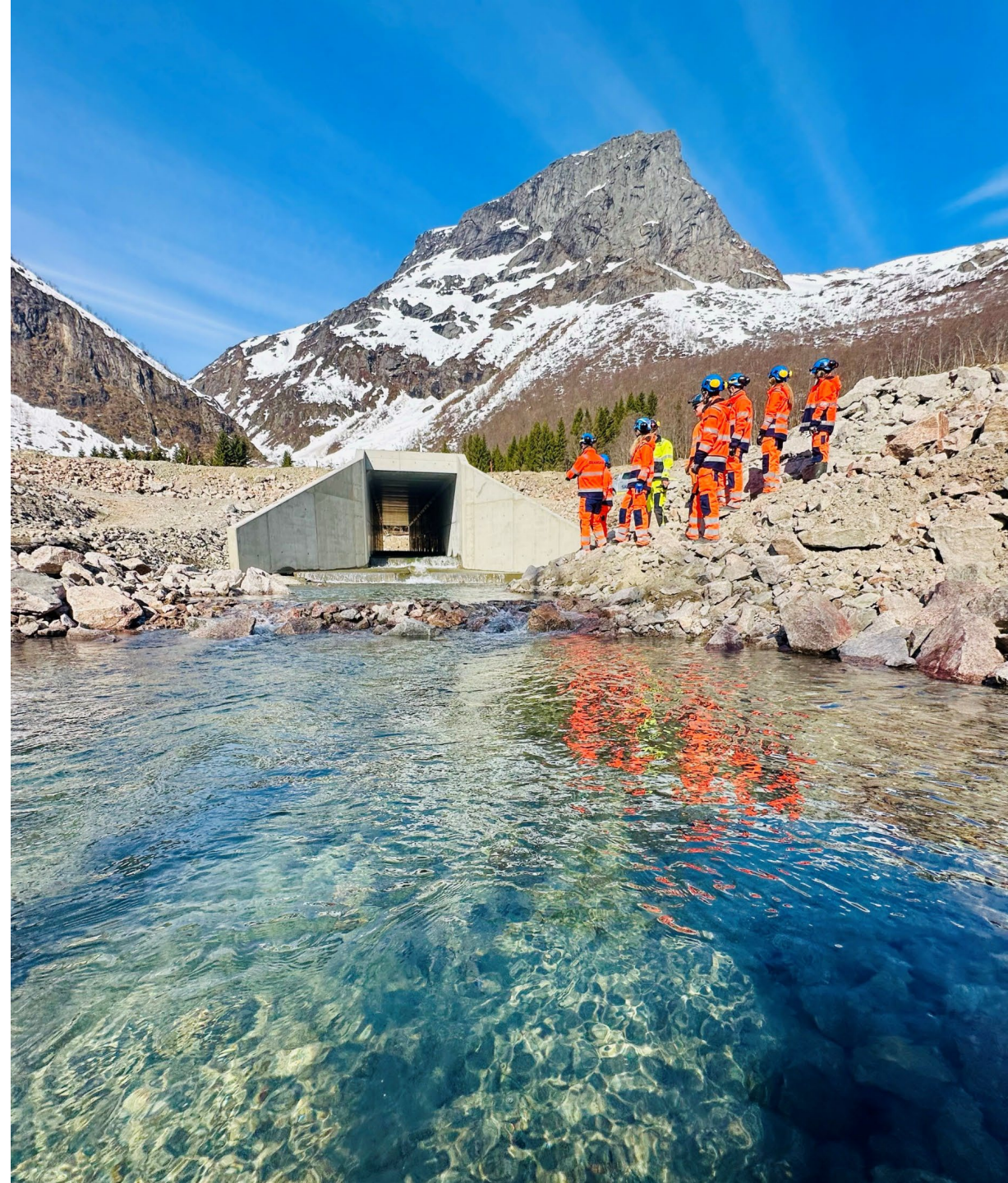
26. august kl. 18

Til stede: Skanska og Statens vegvesen



Agenda

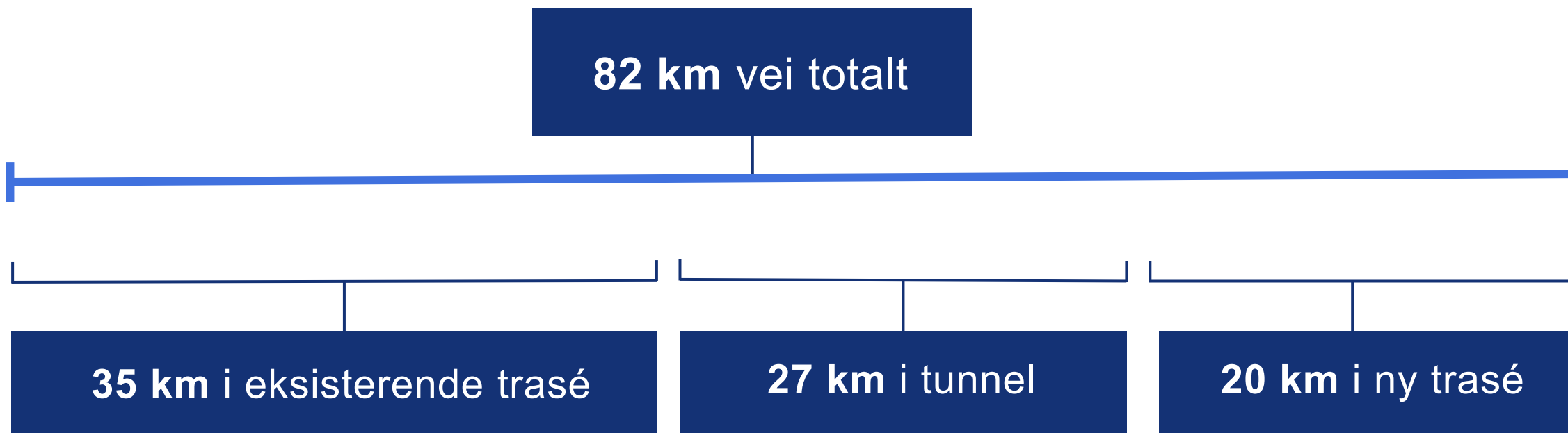
- Prosjektet og fremdriften
- Lokale forhold
- Slik bygger vi bruer
- Miljø- og klimaarbeid: En pilot på mindre belastende veibygging
- Våre kontaktpunkter og kanaler



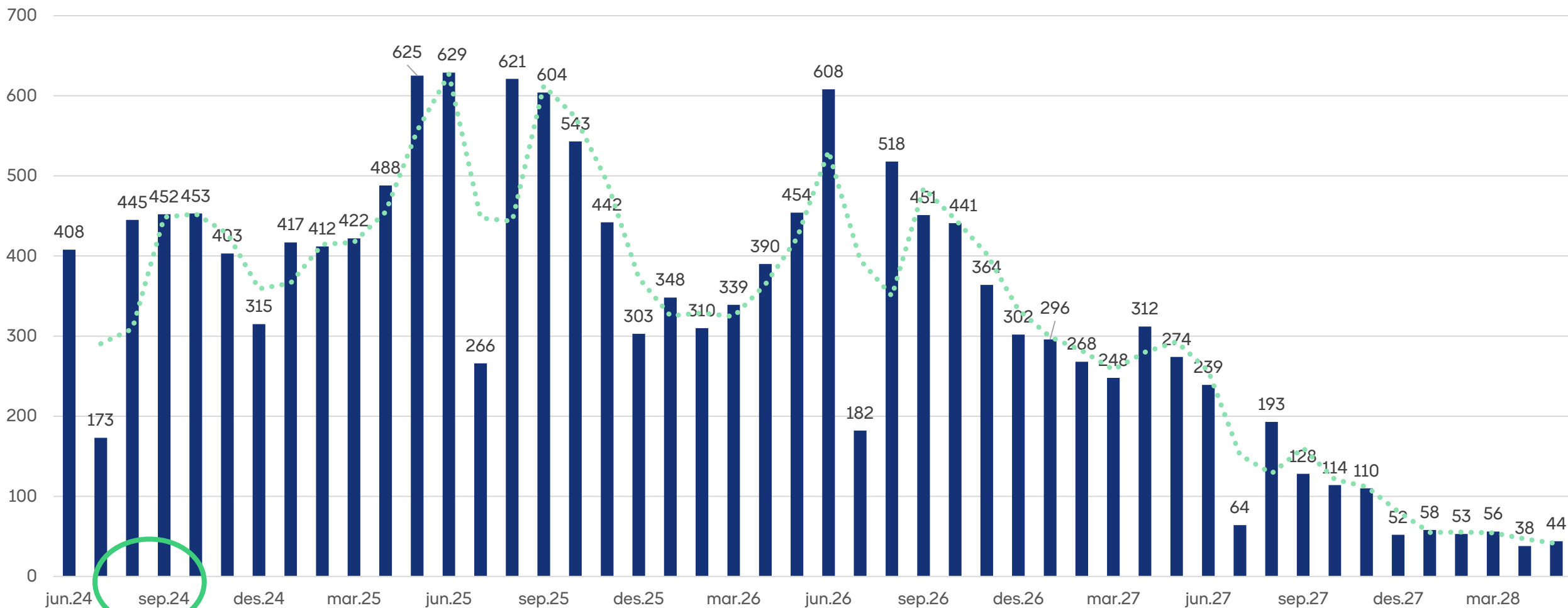


Vi bygger Nord-Norges største
samferdselsprosjekt gjennom tidene!

Omfanget av prosjektet



Antall i arbeid i byggeperioden



● Ikke påbegynt

● Påbegynt



SKANSKA

Fiskefjordtunnelen

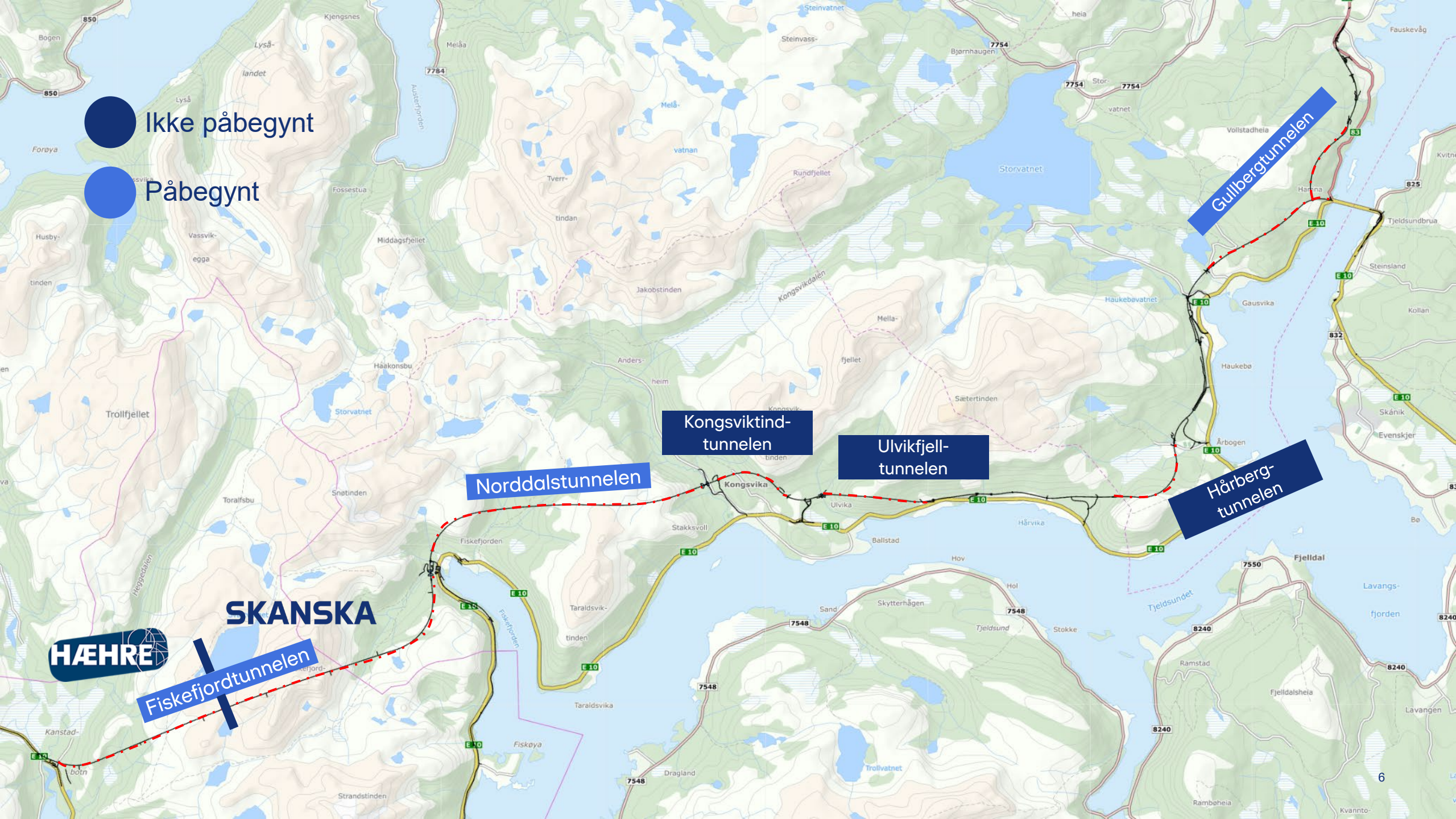
Norddalstunnelen

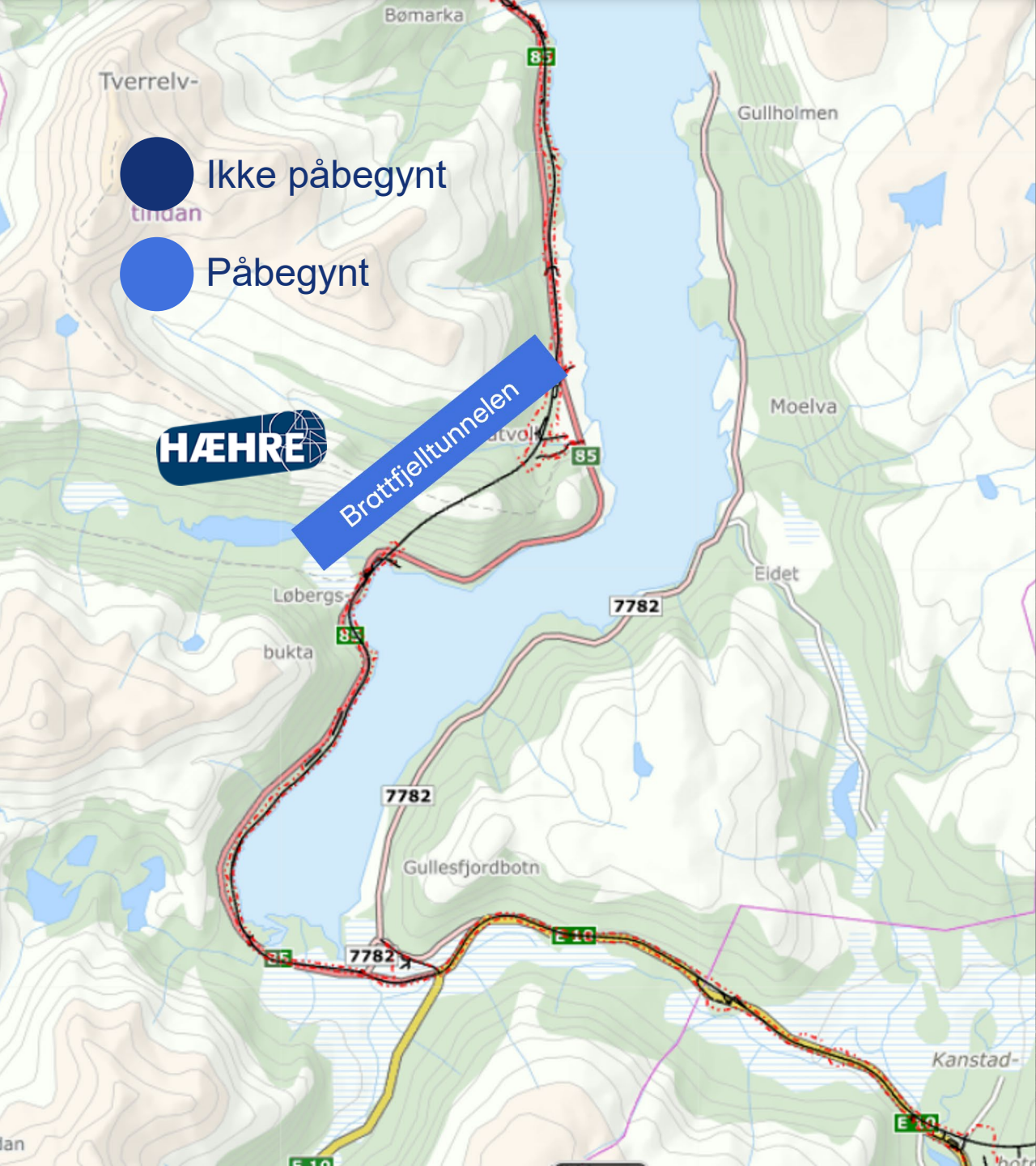
Kongsviktind-tunnelen

Ulvikfjell-tunnelen

Hørberg-tunnelen

Gullbergstunnelen





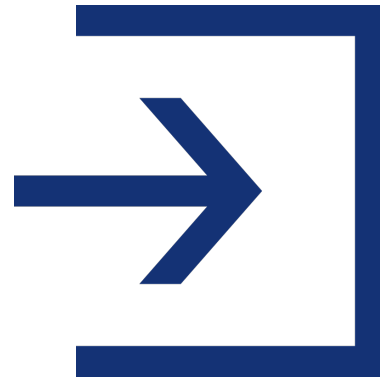
An aerial photograph of an industrial facility, likely a steel mill, situated on a peninsula. The facility includes several large industrial buildings, a central green field, and a large body of water in the foreground. In the background, there are rolling hills and mountains under a blue sky with scattered clouds. The text "Fremdriften på prosjektet" is overlaid in white on the left side of the image.

Fremdriften på prosjektet

Status



Hentet ut over 1 200 000
kubikkmeter sprengmasser



Drevet over 10 000 meter –
ca. 36 % av tunnelene



Ferdig med ca. 16% av
vei i dagen

Fremdrift - godt i gang etter ferien

- Skredtiltak langs Gullsfjord.
- Arbeid på strekningen Fiskefjord mot Kåringen.
 - Åpning av Kåringsveien og Kåringskrysset i løpet av senhøst.
- Arbeid øst for Tjeldsundbrua.
 - Turparkering etablert før sommeren.
- Omlegging av vei ved Fauskevåg påbegynt.





Lokale forhold

Kongsvik

- Anleggsvei inn Kongsvikdalen.
 - Ferdigstilles første halvdel av september.
 - Slitasje på eksisterende vei rettet opp.
- Oppstart av knusing i Kongsvikdalen.
- Arbeid med lanseringsplass til Kongsvikdalsbrua.
- Utgraving av Ulvikmyra:
 - Gir adkomst til E10 og påhugg til Kongsviktindtunnelen og Ulvikfjelltunnelen.
 - Ferdigstilles i vinter.



Sæter

- Anleggsvei opp til Ulvikfjelltunnelen.
- Rigg- og knuseområde på plass.
- Startet med påhugget til Hårberggtunnelen (drives vest mot øst).
- Ferdig med avskoging.
- Omlegging av kraftlinjer.
- Jobber med omlegging av privat vannforsyning.
- Støy: Støyrapporter oversendes når de er ferdige i løpet av høsten.



Fiskefjord

- Ny veitrasé påbegynt på sjøsiden (fra Fiskefjord til Kobbeneaset).
- Etter omlegging av vei skal vi bygge skredvoll.
- Veien vil asfalteres før vinteren.
- Tunnelbygging fortsetter.



Hvor kan det oppstå forsinkelser i trafikken fremover?

- Arbeid i, eller nær, dagens veilinje kan føre til stopp og forsinkelser, spesielt på følgende strekninger:
 - Fiskefjord – Kåringskrysset
 - Kanstadbotn – Langvassbukt
 - Tjeldsund – øst for Tjeldsundbrua
 - Fauskevåg
- Beregn god tid om du f.eks. skal ut og fly eller rekke en ferge.



Viktig påminnelse om ferdsel på anleggsområdene

- Ikke gå nær tunnelinngang, maskiner eller annet utstyr.
- Det vil bli merket opp egne krysningsområder for naboer og turgåere.

! HUSK blikkontakt med maskinfører ved passering.





Slik bygger vi bruene våre

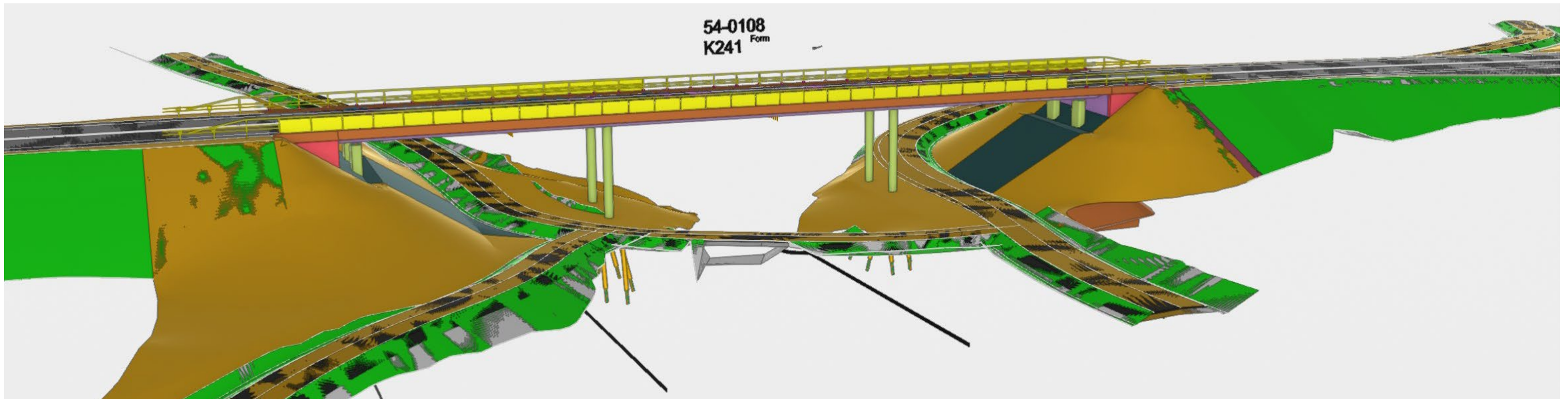
Bruene på OPS Hålogalandsvegen

- 3 byggemetoder: Plasstøpt bru, Samvirkebru og Elementbru.
- Dyktige og velfungerende konstruksjonsteam, som har jobbet sammen i tidligere prosjekter.



Plasstøpte bruer

- Spennvidde 15 – 35 meter
- Brukes når brua ligger lavt over terrenget, og har behov for kjøreåpning til andre veier.
- Hvordan bygges de?
 - Bygges på brureis (midlertidig støtte under brua). Etter betongen er støpt og herdet, fjernes brureis.

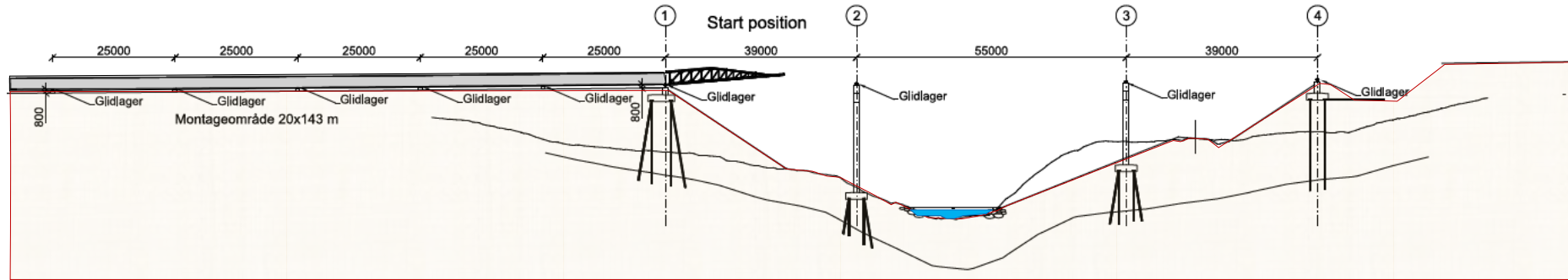


Samvirkebru

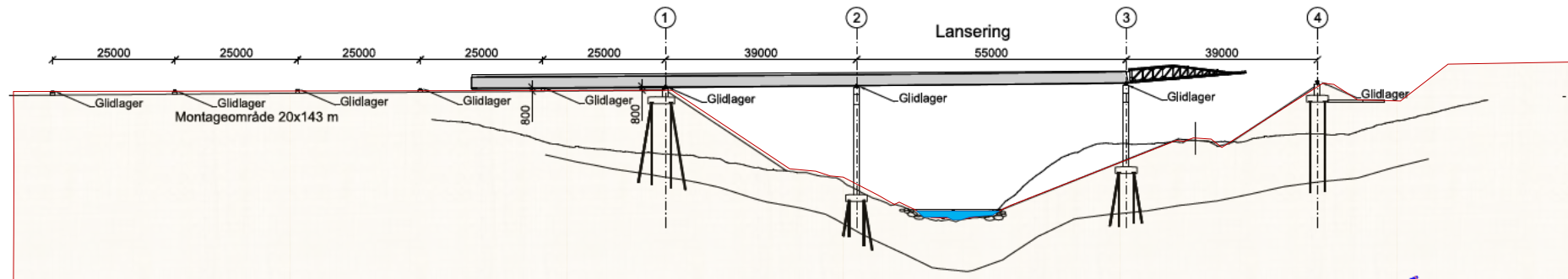
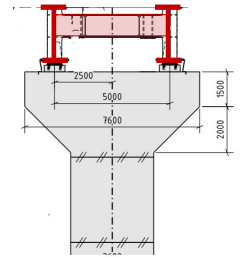
- Spennvidde 30 – 55 meter.
- Brukes på bruer som ligger høyere i terrenget, og lange bruer.
- Hvordan bygges de?
 - To stålbejler som går parallelt, og som løftes eller skyves på plass. Deretter støpes et brudekke i betong.
- Fordeler:
 - Mer av arbeidet gjøres på bakkenivå → mindre arbeid i høyden (tryggere).
 - Lite permanent naturinngrep under brua → mindre arealinngrep.



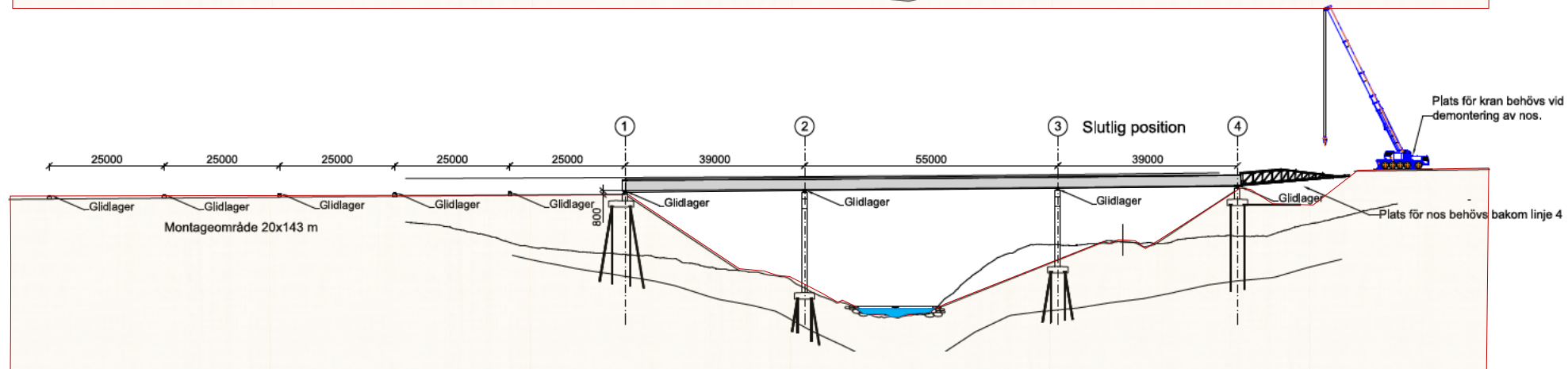
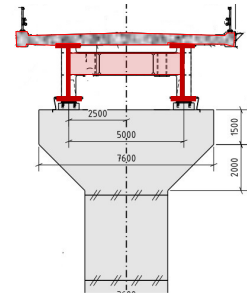
Samvirkebru



Kun de to stålbejkene vil skyves over. Disse henger sammen.

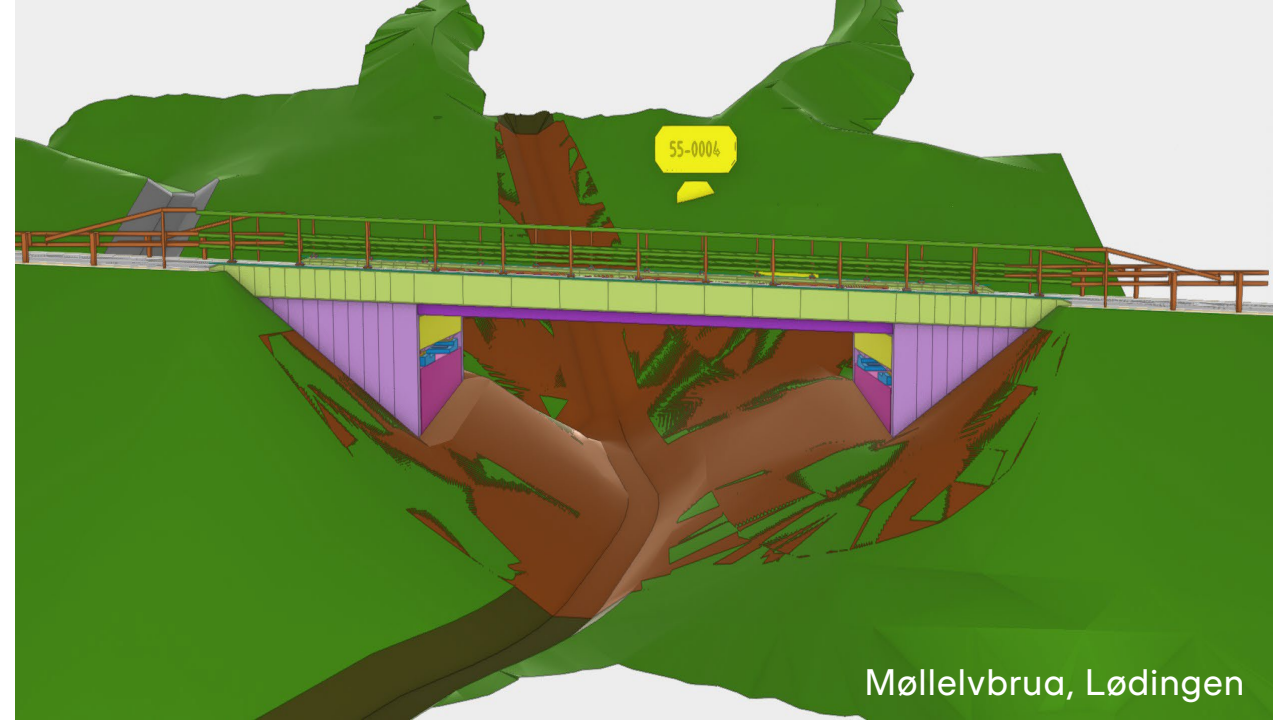


Betongdekke støpes etterpå



Elementbruer

- Spennvidde 10 – 25 meter
- Brukes på kortere bruer med ett spenn
- Hvordan bygges de?
 - Ferdiglagde bjelker i betong som legges med en viss senteravstand og støpes over.
- Fordeler:
 - Bjelkene monteres med kran – uten å berøre terrenget under. Kan monteres i alle årstider.
 - Mindre materialer i bruk → sparer utslipp fra materialer.



Møllelvbrua, Lødingen



Skjellnesbrua

Vi må bevare naturen så godt vi kan både før, underveis og etter vi bygger

Hvordan jobber vi for å nå klimamålene?

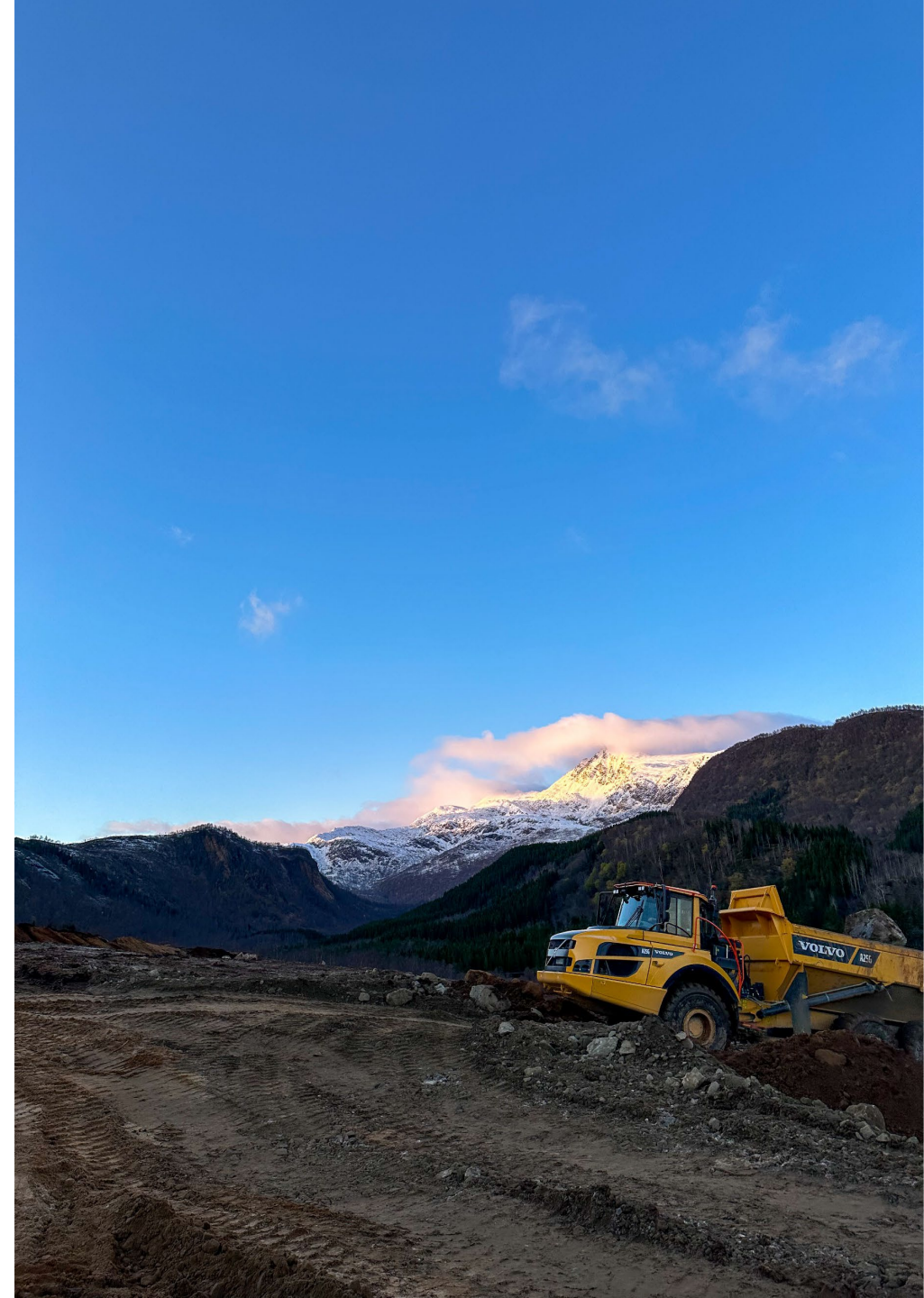
- Høy intern og ekstern fagkunnskap
 - Egne biologer og naturforvaltere på prosjektet.
 - Tett samarbeid med flere forskningsinstitusjoner.
- Tett oppfølging av vannkilder og dyreliv
 - Vannprøver, biologiske undersøkelser og ukentlige visuelle kontroller.
 - Renseanlegg i alle tunneler.
 - Ivaretagelse av verneområder.
 - Kartlegging av gyteforhold og fiskenes atferd i elvene.



.. og ved å holde CO₂- utslippene så lave som mulig

Dette gjør vi gjennom å:

- Begrense arealinngrep, restaurere naturområder og måle påvirkningen på myrområdene rundt prosjektet
- Bruke gode lavutslippsmaterialer.
- Bruke elektriske maskiner.
- Rapportere utslippsbesparelser og arealinngrep.





Våre kanaler og kontaktpunkter

Informasjon om prosjektet

- **Facebook-side:**
 - www.facebook.com/halogalandsvegen
- **Prosjektblogg:**
 - blogg.skanska.no/opshalogalandsvegen
- **Varsling ved sprengningsarbeid:**
 - **Varsling for vei i dagen:**
<https://nabovarsling.no/halogalandsvegen>.
 - **Varsling for tunnelarbeid:**
<https://spreng.appfarm.app/public>.



Kontakt oss gjerne!

- **Generelle spørsmål om prosjektet:**
 - kontakt.halogalandsvegen@skanska.no
 - Kommunikasjonsrådgiver for prosjektet: Ingrid Marie Sandøy, tlf: 90 71 40 56
- **Grunneierkontakt - Øst for Kanstadbotn (Skanska):**
 - Matthias Helgi Gardarsson, matthias.helgi.gardarsson@skanska.no / tlf: 901 20 191
- **Grunneier/nabokontakt – Vest for Kanstadbotn (Hæhre):**
 - Oliver Edvardsen, oliver.edvardsen@akh.no / tlf: 915 90 965



An aerial photograph of a Norwegian fjord. The water is a deep blue-green color, flowing through a narrow valley between steep, forested mountains. A paved road curves along the right side of the fjord, with a few houses and green fields nearby. The sky is bright and clear. The text 'SKANSKA' is overlaid in large white letters across the center of the image.

SKANSKA

Vi bygger for et bedre samfunn!