

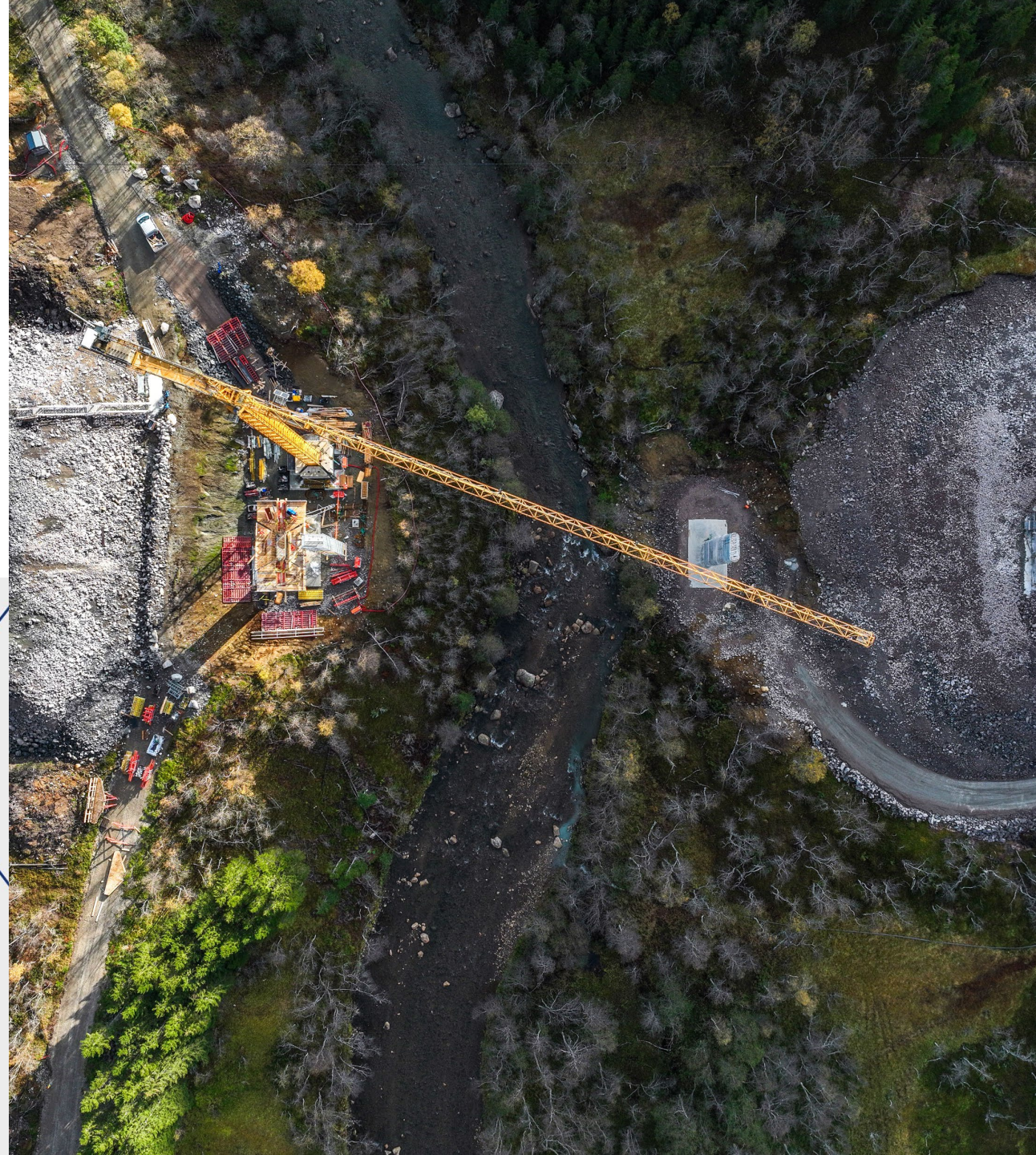
SKANSKA



Velkommen til åpent informasjonsmøte om OPS Hålogalandsvegen

19. november kl. 18

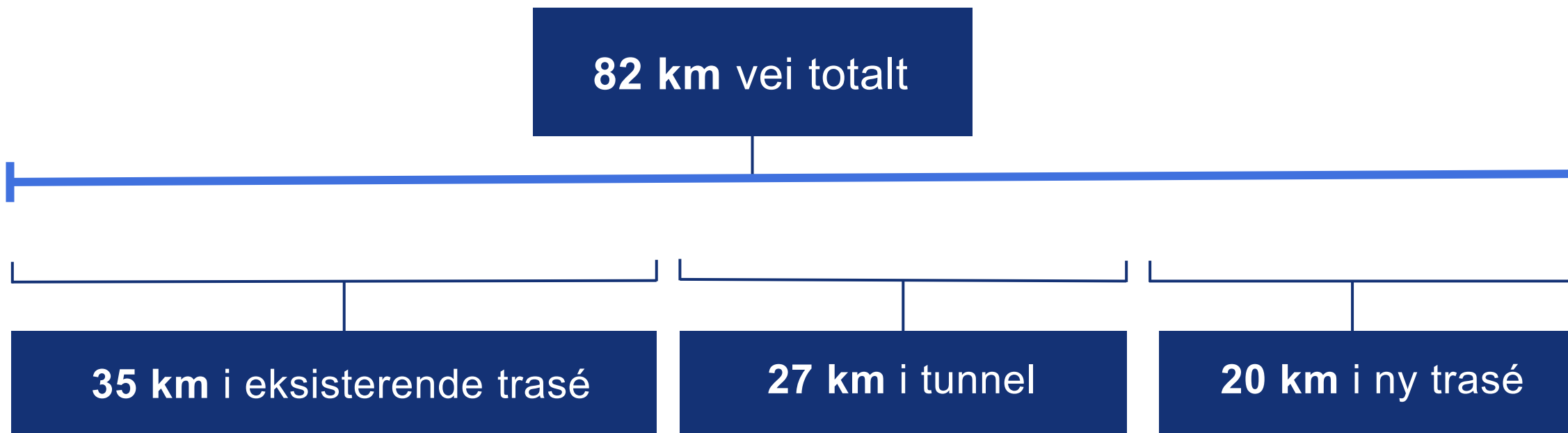
Til stede: Skanska og Statens vegvesen



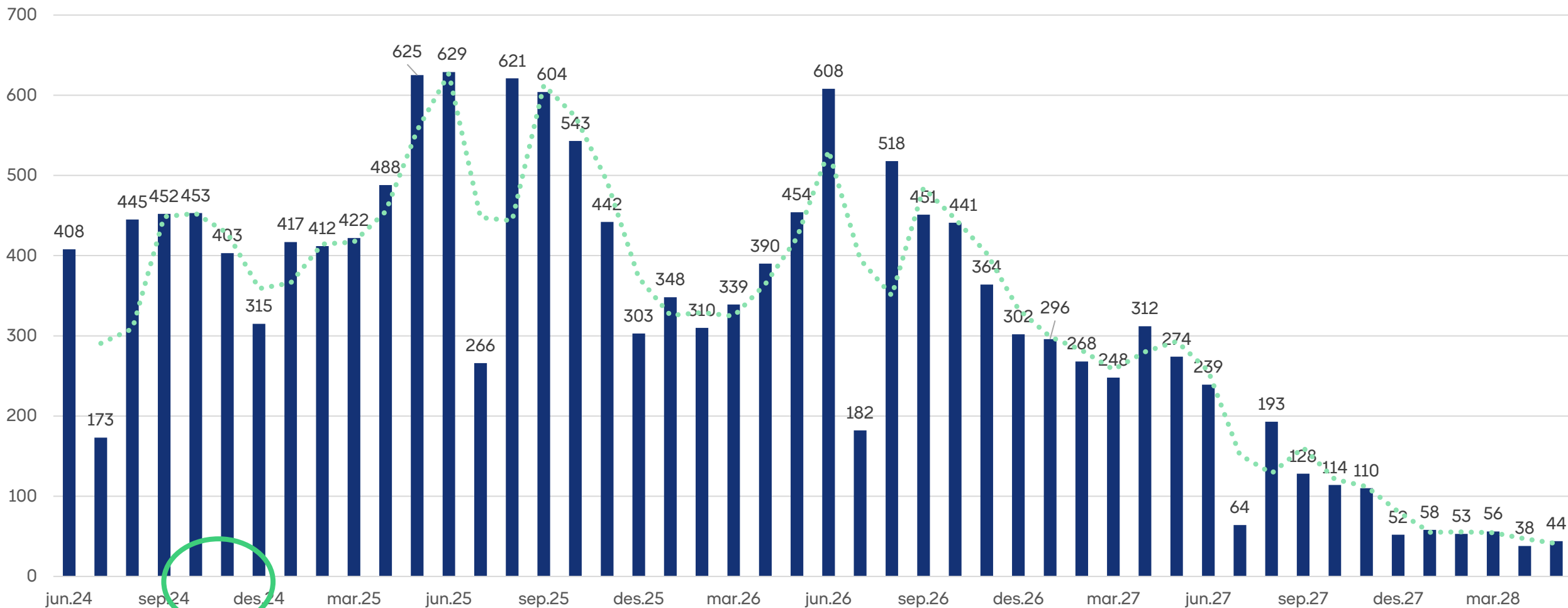


Vi bygger Nord-Norges største
samferdselsprosjekt gjennom tidene!

Omfanget av prosjektet



Antall i arbeid i byggeperioden



● Ikke påbegynt

● Påbegynt



SKANSKA

Fiskefjordtunnelen

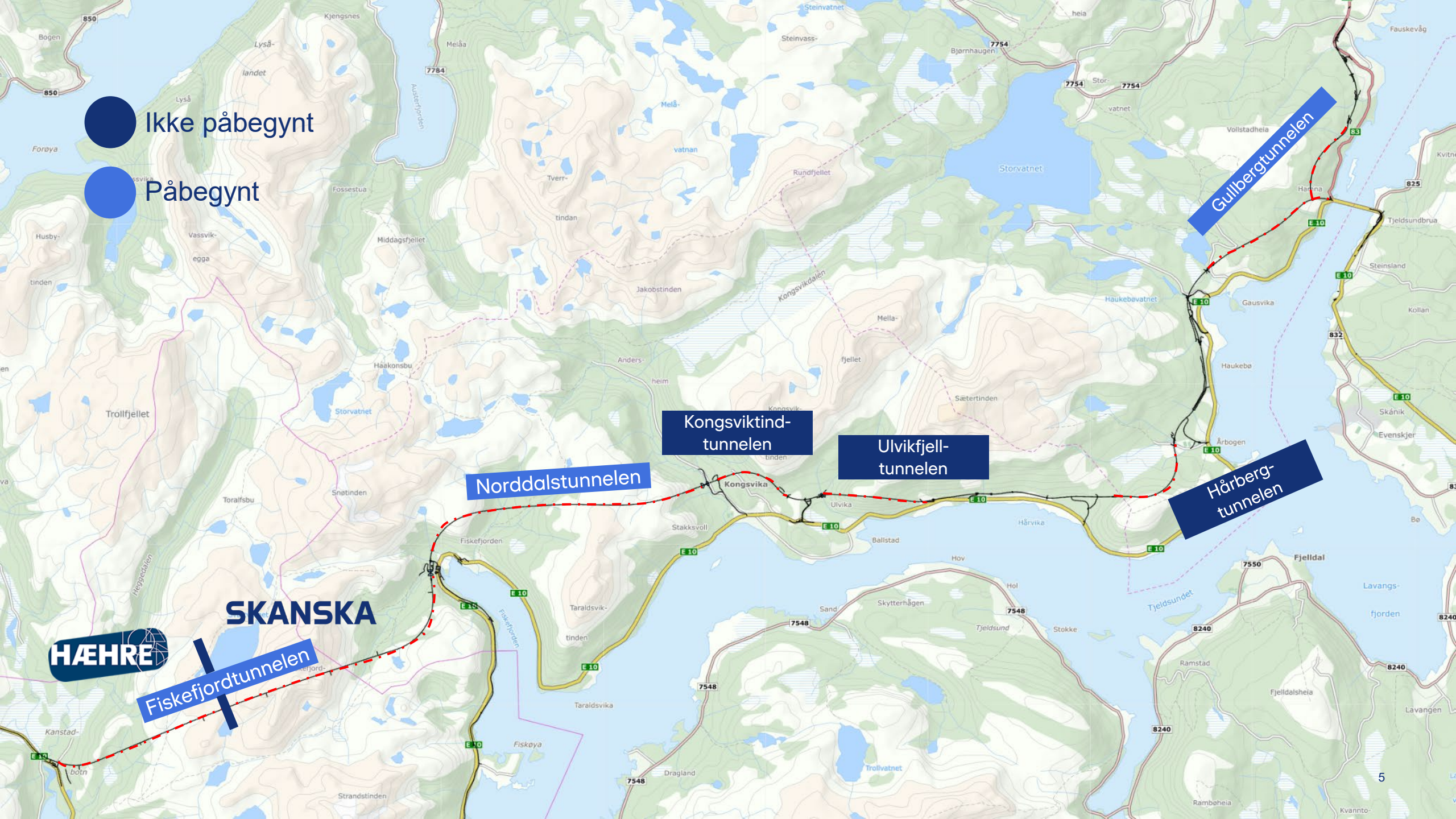
Norddalstunnelen

Kongsviktind-tunnelen

Ulvikfjell-tunnelen

Hørberg-tunnelen

Gullberg-tunnelen







Fremdriften på prosjektet

Status



Sprengt 1,8 mill m³



Sprengt ca. 13 300 meter
= snart 50 % av tunnelene



Ferdig med ca. 28%
av vei i dagen



Ferdig med ca. 19% av
konstruksjonene *

Tjeldsund øst - Årbogen

- Tunneldriving på Gullbergstunnelen pågår for fullt – vi er på vei ut mot Tjeldsundet.
- Trafikkomlegging i Fauskevåg frem til høsten 2026
- Hovedadkomst til anleggsområdet Gausvik - Hårberg er nå via adkomstvei fra Haukebø.
- Leveranse av masser til Rødskjær vil pågå i lang tid.



Hårvika - Sæter

- Hårberg tunnelen:
 - Planlagt oppstart av tunneldriving mars 2025.
- Ulvikfjell tunnelen:
 - Planlagt oppstart av tunneldriving sommeren 2025.
- Høyspentomlegging denne høsten.
- I gang med innovativt myrrestaureringsprosjekt.



Sæter - Kongsvikdalen

- Pågår arbeid med anleggsvei inn til Kongsviktindtunnelen og Ulvikfjelltunnelen.
- Ny anleggsvei inn Kongsvikdalen etablert.
- Pågår brubygging og tunneldriving inne i Kongsvikdalen.

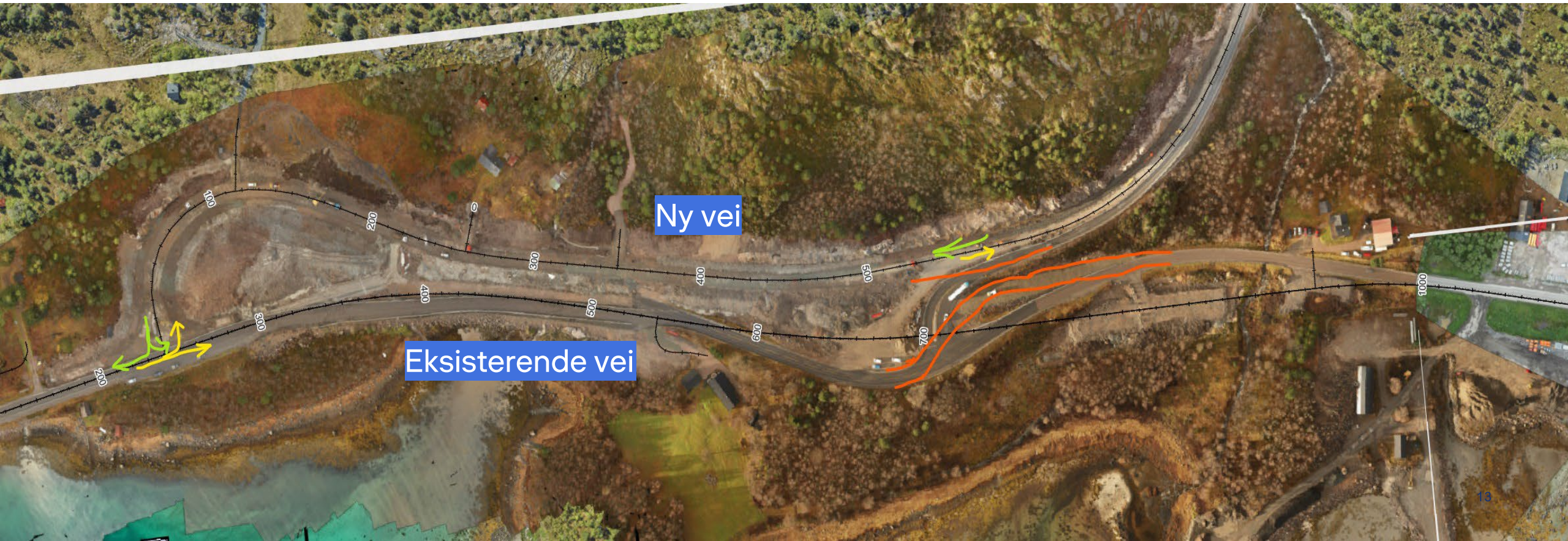


Fiskefjord - Kåringen

- Ny veitrasé pågår på sjøsiden (fra Fiskefjord til Kobbeneaset).
 - Veien asfalteres før vinteren - pågår.
- Etter omlegging av vei bygges skredvoll – oppstart våren 2025.
- Pågår arbeid med enkelte brukonstruksjoner.
- Ikke veibyggning i vintermånedene.



Trafikken omlegges i Kåringskrysset i begynnelsen av desember.

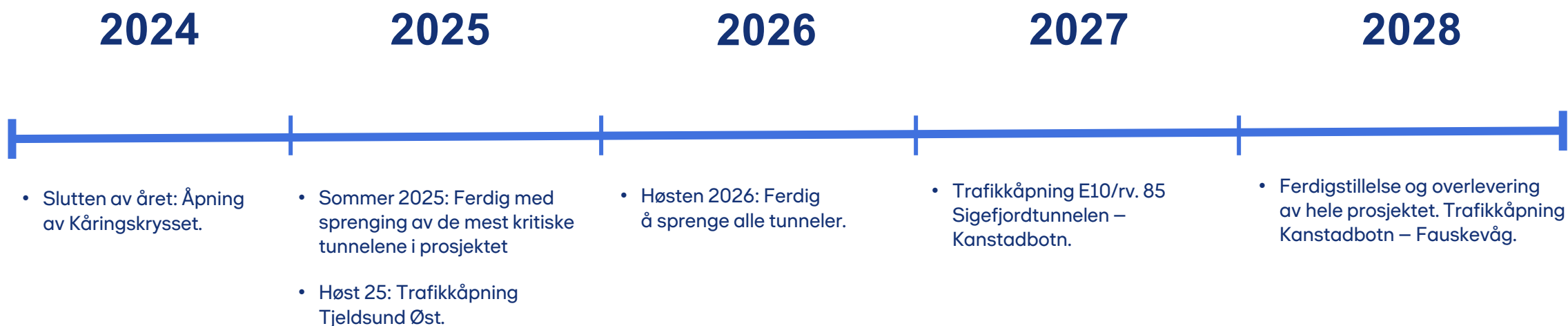


Kanstadbotn - Sigerfjordtunnelen

- **Brattfjelltunnelen** – tunnelinnredning pågår.
- **Kanstadbotn, Lofastkrysset** – Asfaltering fullført, lysregulering fjernet.
- **Gullesfjord, Våtvoll** – Asfaltering pågår ut uken. Lysregulering avvikles, veier legges fortløpende om.
- **Bømark, Sigerfjordtunnelen** – Etablering av anleggsveier, samt arbeid med kulverter og bruer.
- Store mengder nedbør fører til krevende vedlikehold av midlertidige veier. De fleste er fjernet nå.



Vi har mange store milepæler i vente!



Hvor kan det oppstå forsinkelser i trafikken fremover?

- Arbeid i, eller nær, dagens veilinje kan føre til stopp og forsinkelser, spesielt på følgende strekninger:
 - Fiskefjord – Kåringskrysset
 - Kanstadbotn – Langvassbukt
 - Tjeldsund – øst for Tjeldsundbrua
 - Fauskevåg
- Beregn god tid om du f.eks. skal ut og fly eller rekke en ferge.



Viktig påminnelse om ferdsel på anleggsområdene

- Ikke gå nær tunnelinngang, maskiner eller annet utstyr.
- Følg egne krysningsområder for turgåere.

! HUSK blikkontakt med maskinfører ved passering.

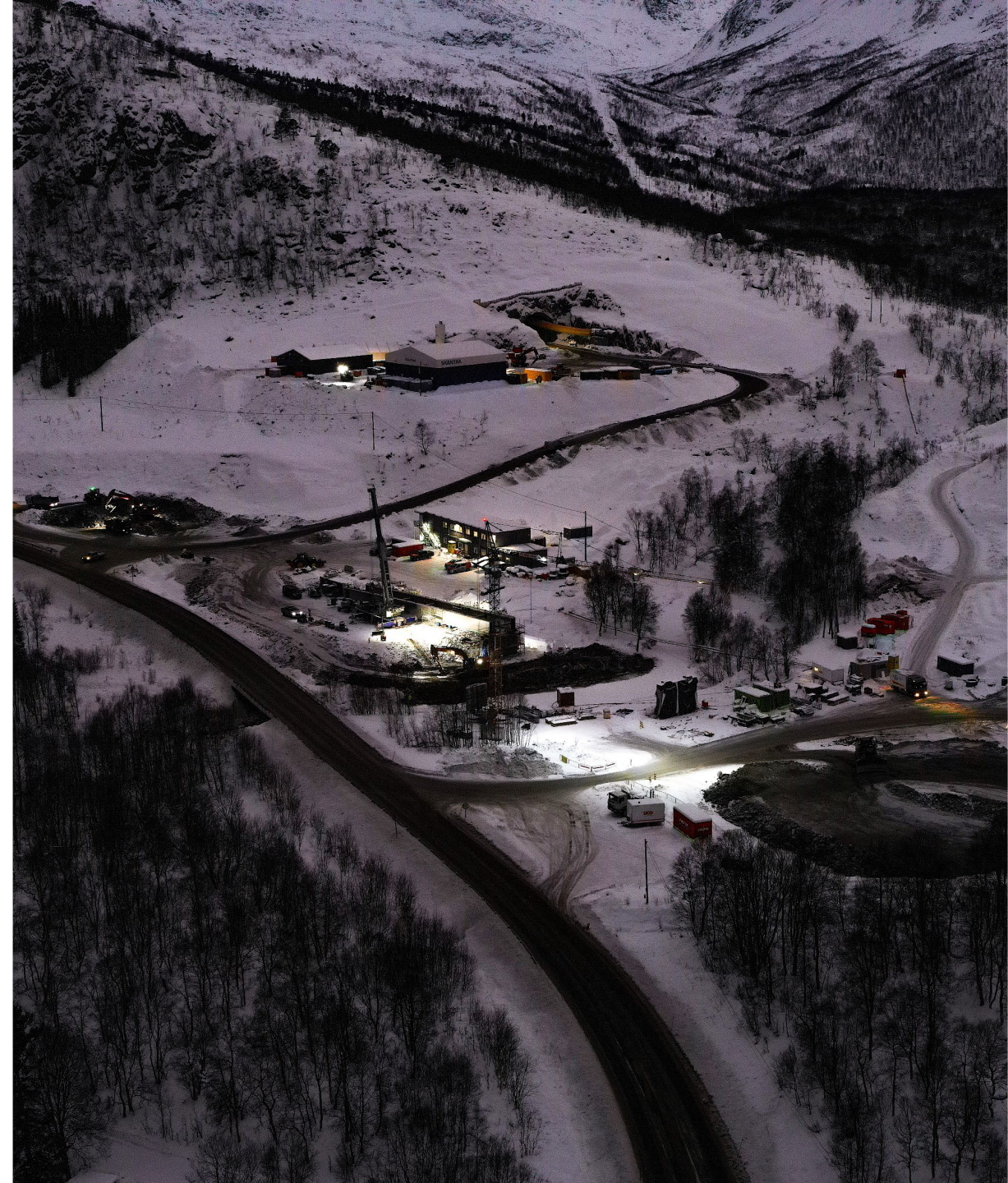




En tunnel er ikke bare et hull i fjellet
– hva skjer etter vi har sprengt oss gjennom?

Tunnelen prosjekteres og bygges for å kunne:

1. Være trygg å kjøre i og kunne evakueres ved hendelser.
2. Vedlikeholdes og holdes ren - og sikres for at ikke hendelser fører til miljømessige belastninger.
3. Være tørr.



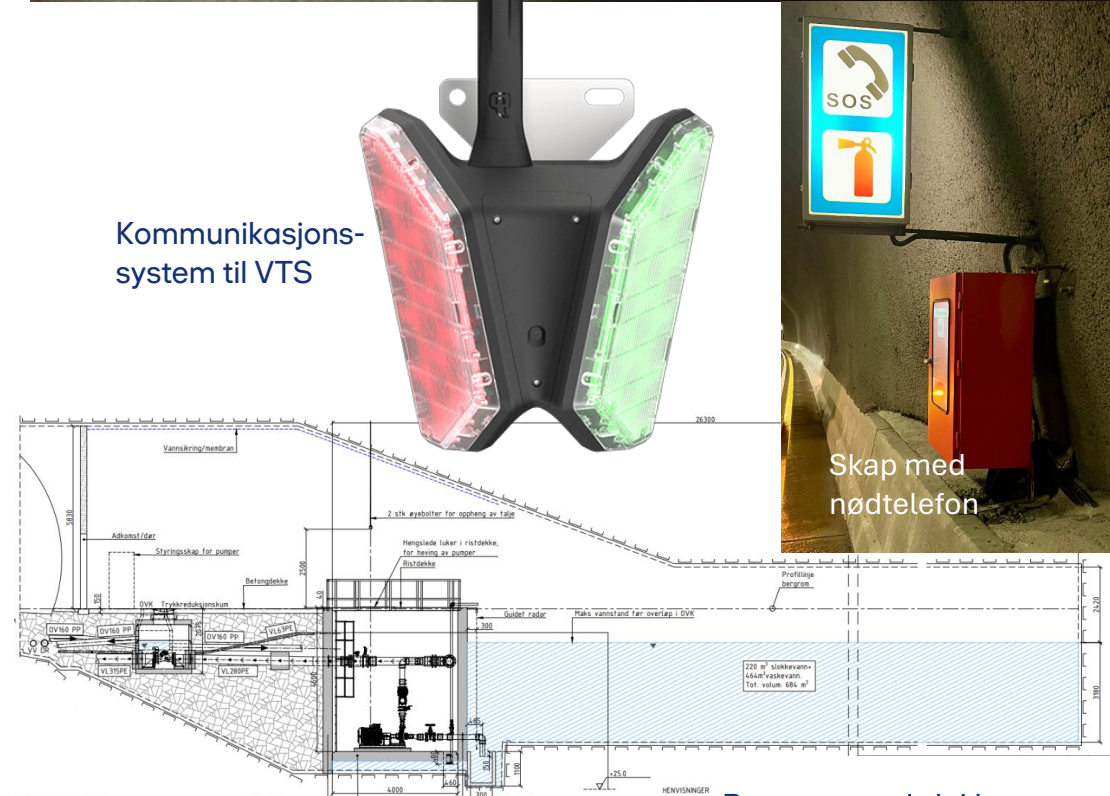
1. Sikkerhet og evakuering

- **Kamera- og kommunikasjonssystem** installeres i alle tunneler - koblet til Vegtrafikksentralen (VTS).
- **Vifter** sikrer frisk luft og har kontroll på røyk ved brann.
- **Havarinisjer** med nødtelefon.
- **Snunisjer og interne bomber** i de største tunnelene.
- **Basseng med slokkevann** inne i fjellet, samt pumper som kan trykksette slokkevannet.

Ved en hendelse (f.eks. brann) er det «selvredningsprinsippet» som gjelder.



Vanlig kamera og IR-kamera



Kommunikasjons-system til VTS

Skap med nødtelefon

Basseng med slokkevann

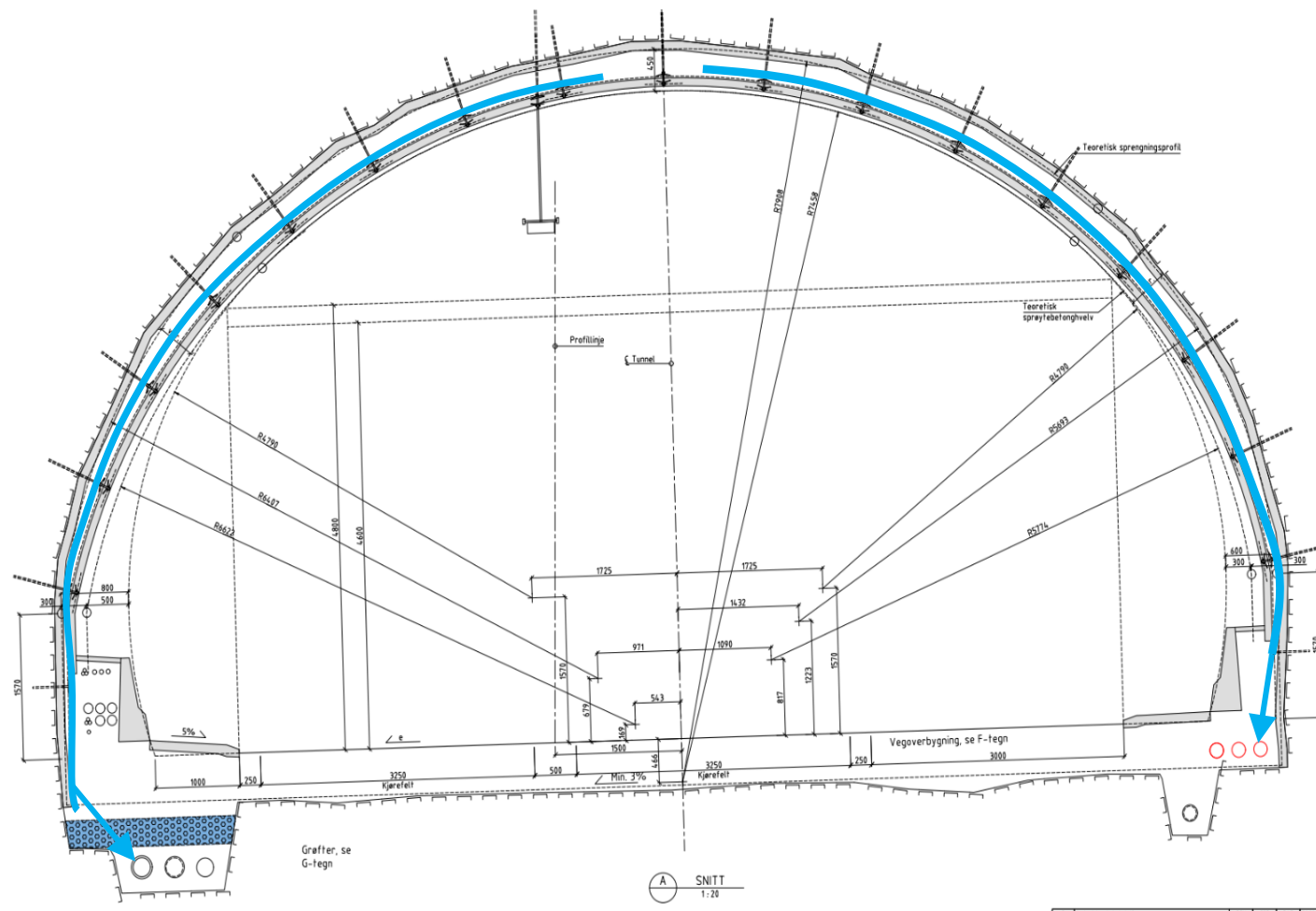
2. Vedlikehold, vasking og miljøhensyn

- Tunnelene får en helvask og en halvvaske én gang per år:
 - Tunnelen stenges, og en spesialbil med høytrykkspyler kjøres inn.
 - Tunnelen spyles og vaskevannet samles opp i et basseng inne i fjellet.
 - Når partiklene har lagt seg på bunnen av bassenget, pumpes vaskevannet forsiktig ut.
 - Bassenget tar vare på all væske ved et uhell, som f.eks. bensin fra en tankbilvelt.



3. Håndtering av vann i tunnel

- Tunnelen skal være tørr, men alle tunneler lekker noe.
- Innlekkasjevann ledes bort bak en membran i taket og ut av tunnelen.



Vi må bevare naturen mens vi
bygger den nye veien

Hvordan jobber vi for å nå klimamålene?

- Høy fagkunnskap
 - Egne biologer og naturforvaltere på prosjektet.
 - Tett samarbeid med flere forskningsinstitusjoner.
- Tett oppfølging av vannkilder og dyreliv
 - Vannprøver, biologiske undersøkelser og ukentlige visuelle kontroller.
 - Renseanlegg i alle tunneler.
 - Ivaretagelse av verneområder.
 - Kartlegging av gyteforhold og fiskenes atferd i elvene.





Våre kanaler og kontaktpunkter

Informasjon om prosjektet

- **Facebook-side:**
 - www.facebook.com/halogalandsvegen
- **Prosjektblogg:**
 - blogg.skanska.no/opshalogalandsvegen
- **Varsling ved sprengningsarbeid:**
 - **Varsling for vei i dagen:**
<https://nabovarsling.no/halogalandsvegen>.
 - **Varsling for tunnelarbeid:**
<https://spreng.appfarm.app/public>.



Kontakt oss gjerne!

- **Generelle spørsmål om prosjektet:**
 - kontakt.halogalandsvegen@skanska.no
 - Kommunikasjonsrådgiver for prosjektet: Ingrid Marie Sandøy,
tlf: 90 71 40 56
- **Grunneierkontakt - Øst for Kanstadbotn (Skanska):**
 - Matthias Helgi Gardarsson, matthias.helgi.gardarsson@skanska.no
/ tlf: 901 20 191
- **Grunneier/nabokontakt – Vest for Kanstadbotn (Hæhre):**
 - Kristian Henriksen, kristian.henriksen@akh.no / tlf: 403 43 937



An aerial photograph of a Norwegian fjord. The water is a deep blue-green color, flowing through a narrow valley between steep, forested mountains. A paved road curves along the right side of the fjord, passing through a small settlement with several houses. The sky is bright and clear, with some light clouds. The overall scene is a beautiful natural landscape.

SKANSKA

Vi bygger for et bedre samfunn!