

SKANSKA



Velkommen til åpent informasjonsmøte om OPS Hålogalandsvegen

29. oktober kl. 18

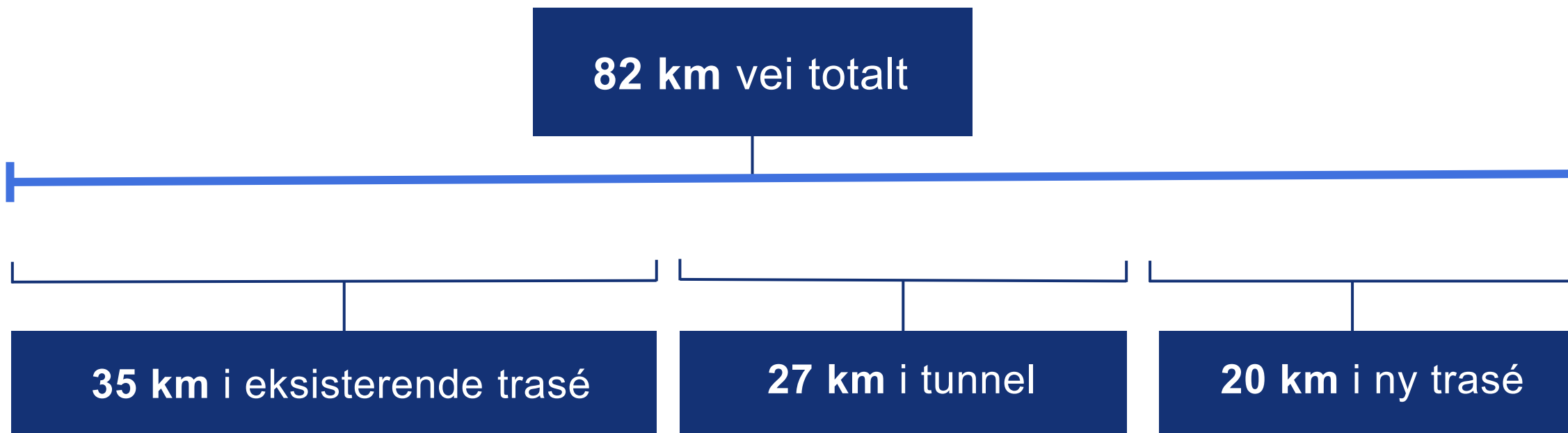
Til stede: Skanska og Statens vegvesen



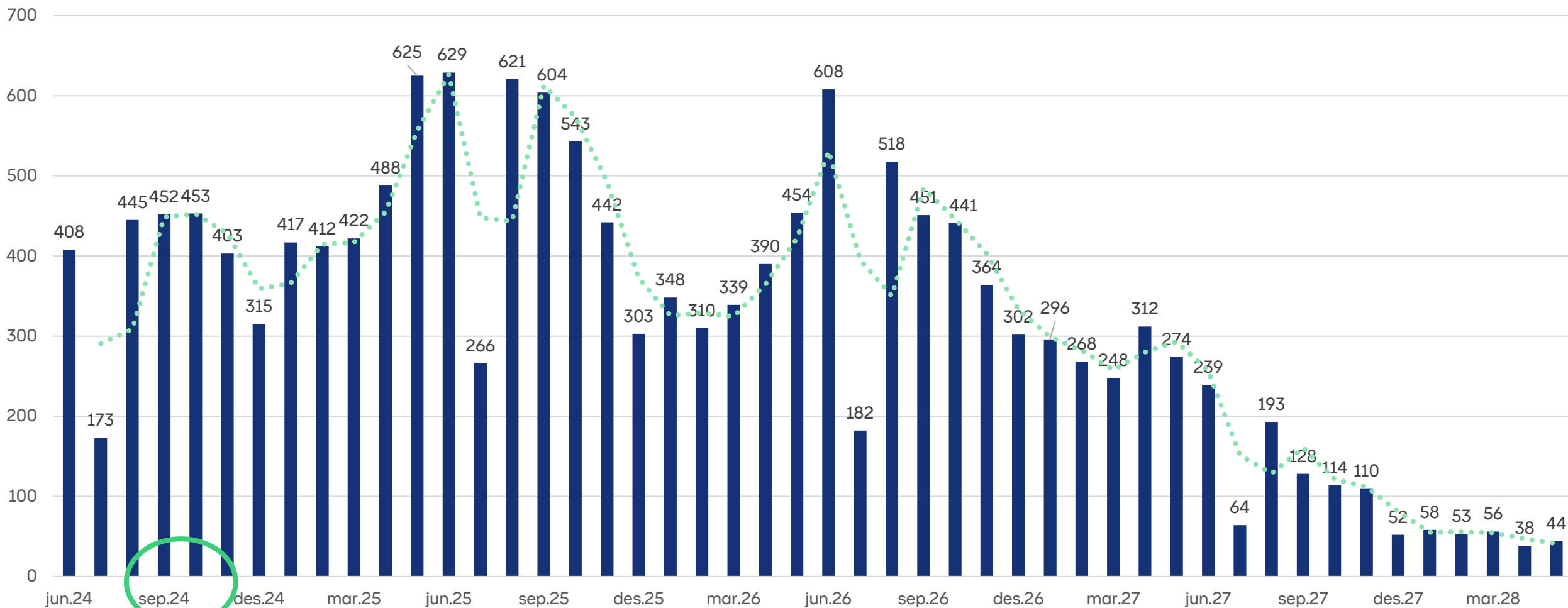


Vi bygger Nord-Norges største
samferdselsprosjekt gjennom tidene!

Omfanget av prosjektet



Antall i arbeid i byggeperioden



● Ikke påbegynt

● Påbegynt



SKANSKA

Fiskefjordtunnelen

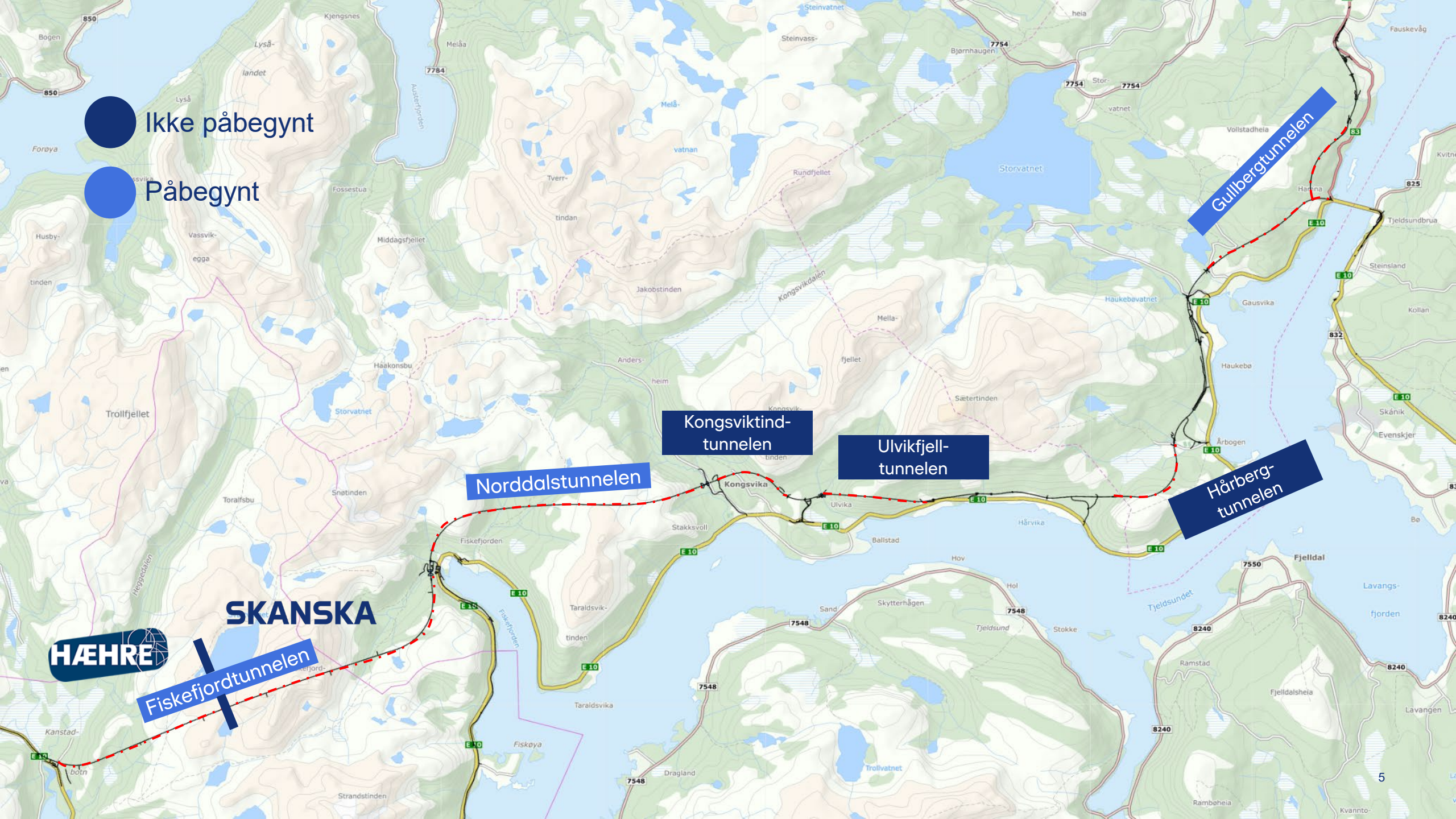
Norddalstunnelen

Kongsviktind-tunnelen

Ulvikfjell-tunnelen

Hørberg-tunnelen

Gullberg-tunnelen







Fremdriften på
prosjektet

Status



Hentet ut over 1,7 mill
kubikk sprengmasser



Drevet over 12 200 meter
– ca. 45 % av tunnelene



Ferdig med ca. 25%
av vei i dagen



Ferdig med ca. 20%
av konstruksjonene *

Fauskevåg

- Bygger kulverter i Fauskevåg:
 - Trafikken lagt om for de neste to årene.
- Gullbergtunnelen (fra nord):
 - Snart ferdig med rundkjøringen inne i fjellet.
 - Vi er på vei ut mot Tjeldsundbrua.
- OBS! Ikke lov å ferdes inne på anleggsområdene.



Tjeldsund øst

- Parkeringen blir stående til trafikkomlegging en gang i 2025.
- Sprengningsarbeidet vil pågå frem mot slutten av året.
- Dersom brua stenges etter anleggsperioden:
 - Bom vil gå ned i Gullbergtunellen - stenger armen fra rundkjøringen og ned til brua.
 - Varslingskilt flere steder som informerer om strengt bru. Omkjøring via gamlevegen for trafikk i aksen Lødingen - Harstad



Tjeldsund øst - Midlertidig omlegging av vei

- Veien vil midlertidig legges om mellom Tjeldsundbrua og Tjeldsundkroa
- Omkjøring frem til trafikk flyttes over på ny vei høsten 2025



Tjeldsund øst - kollektivplassen



Statens vegvesen



Hålogalandsvegen

SKANSKA

Årbogen - Gausvik

- Adkomstvei fra Haukebø og opp til ny E10 er etablert:
 - Redusert bruk av Laukliveien og Storvassveien fremover.
- Fylling, sprenging og oppføring av konstruksjoner har pågått – og vil pågå fremover.
- Tunneldriving på Gullberg sør fortsetter.
- Levering av masser til Rødskjær Havn vil pågå i lang tid.



Hårvika - Sæter

- Hårbergtunnelen:
 - Planlagt oppstart av tunneldriving mars 2025.
- Ulvikfjelltunnelen:
 - Planlagt oppstart av tunneldriving sommer 2025.
- Høyspentomlegging pågår denne høsten.
- Starter opp innovativt myrrestaureringsprosjekt.



Fiskefjord - Kåringen

- Ny veitrasé pågår på sjøsiden (fra Fiskefjord til Kobbeneaset).
 - Veien asfalteres før vinteren.
- Etter omlegging av vei bygges skredvoll – våren 2025.
- Nye Kåringskrysset åpner i desember 2024.

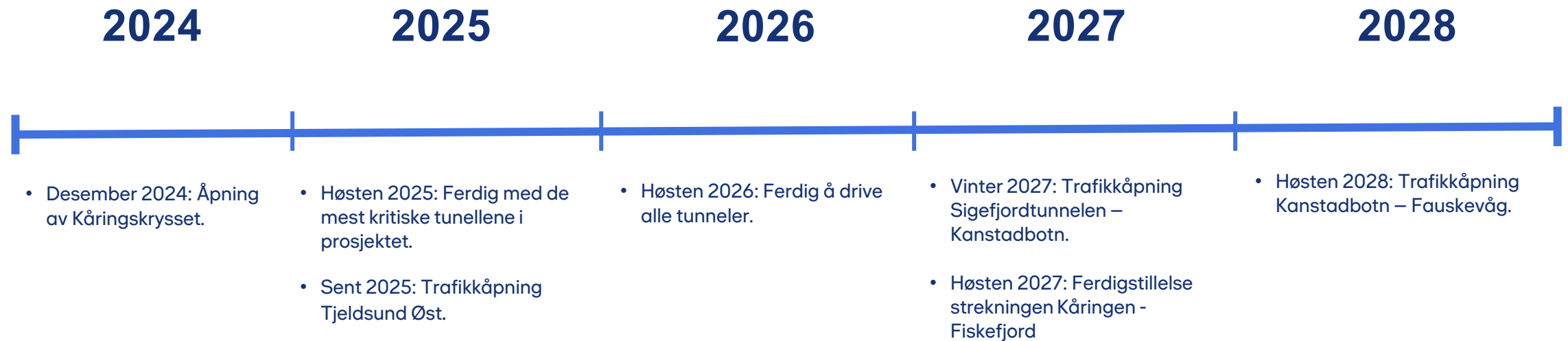


Kanstadbotn - Sigerfjordtunnelen

- **Lofastkrysset:** Lysreguleringen avvikles. Asfaltering utføres nå.
- **Ved Gullsfjord Camping:** Trafikken settes i løpet av høsten over på den nye brua.
- **Våtvoll:** Rasvoller ferdigstilles høsten 2025. Jobbes mot Langvassbukt og videre mot Sigerfjordtunnelen. Veien frem til Karineset klar i løpet av høsten.



Vi har mange store milepæler i vente!



Viktig påminnelse om ferdsel på anleggsområdene

- Ikke gå nær tunnelinngang, maskiner eller annet utstyr.
- Følg egne krysningsområder for turgåere.

! HUSK blikkontakt med maskinfører ved passering.



Hvor kan det oppstå forsinkelser i trafikken fremover?

- Arbeid i, eller nær, dagens veilinje kan føre til stopp og forsinkelser, spesielt på følgende strekninger:
 - Fiskefjord – Kåringskrysset
 - Kanstadbotn – Langvassbukt
 - Tjeldsund – øst for Tjeldsundbrua
 - Fauskevåg
- Beregn god tid om du f.eks. skal ut og fly eller rekke en ferge.





Slik bygger vi bruene våre

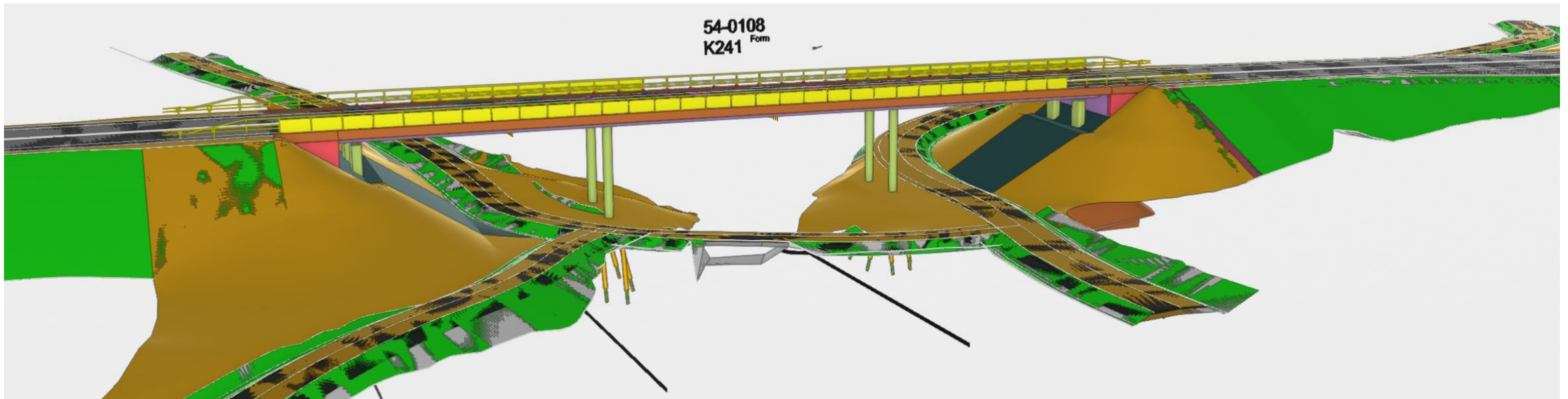
Bruene på OPS Hålogalandsvegen

- 3 byggemetoder:
 - Plasstøpt bru
 - Samvirkebru
 - Elementbru.
- Kompetente og velfungerende konstruksjonsteam.



Plasstøpte bruer

- Spennvidde 15 – 35 meter
- Brukes når brua ligger lavt over terrenget, og har behov for kjøreåpning til andre veier.
- Hvordan bygges de?
 - Bygges på brureis (midlertidig støtte under brua). Så forskales, armeres og støpes betongen.

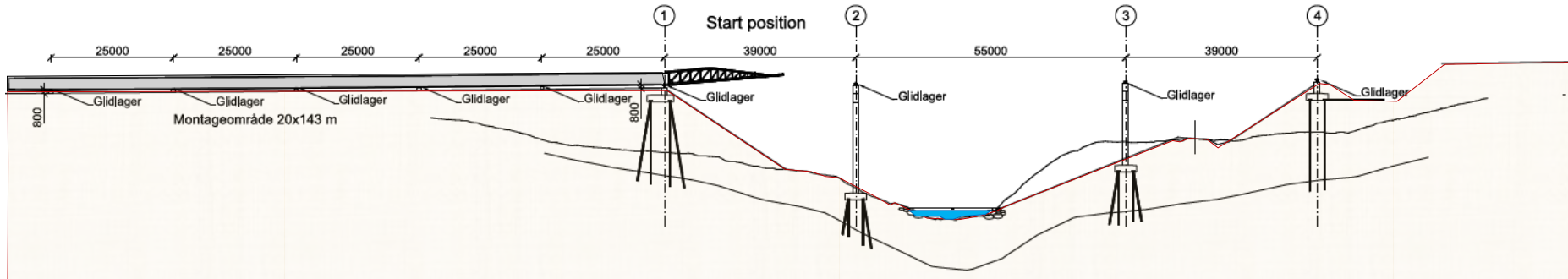


Samvirkebru

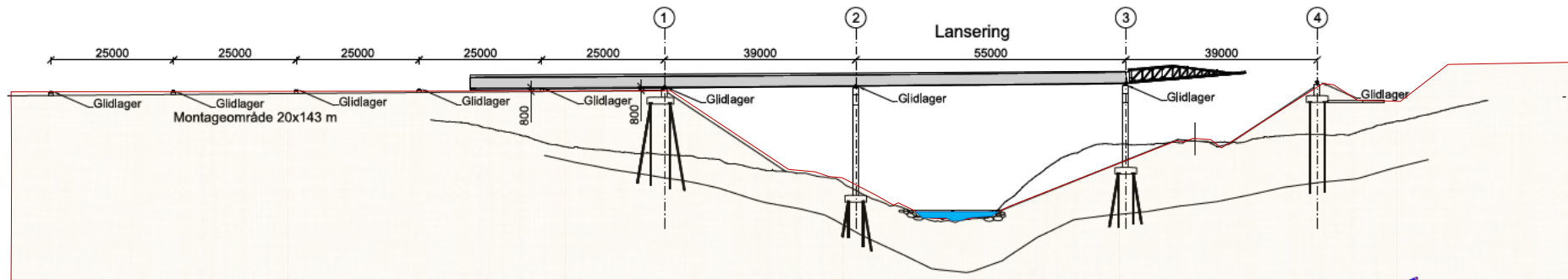
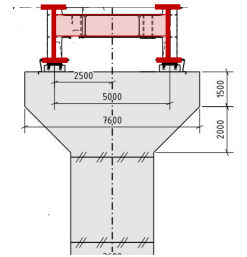
- Spennvidde 30 – 55 meter.
- Brukes på bruer som ligger høyere i terrenget, og lange bruer.
- Hvordan bygges de?
 - To stålbjelker som går parallelt → løftes eller skyves på plass. Så støpes et brudekke i betong.
- Fordeler:
 - Tryggere. Mer av arbeidet gjøres på bakkenivå.
 - Lite permanent naturinngrep under brua → mindre arealinngrep.



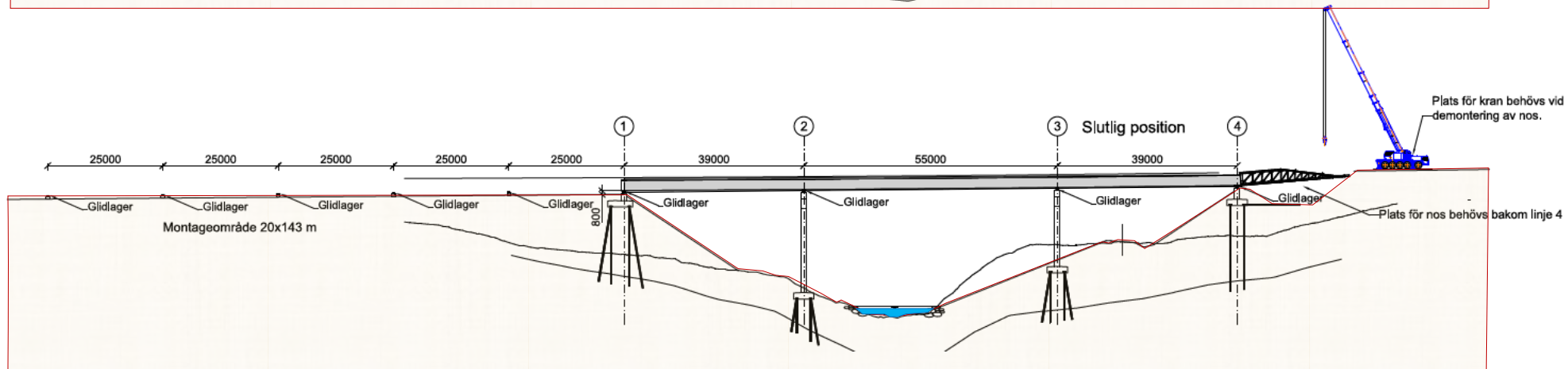
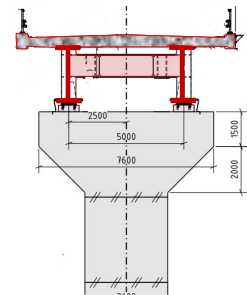
Samvirkebru



Stålbjelnene skyves over.

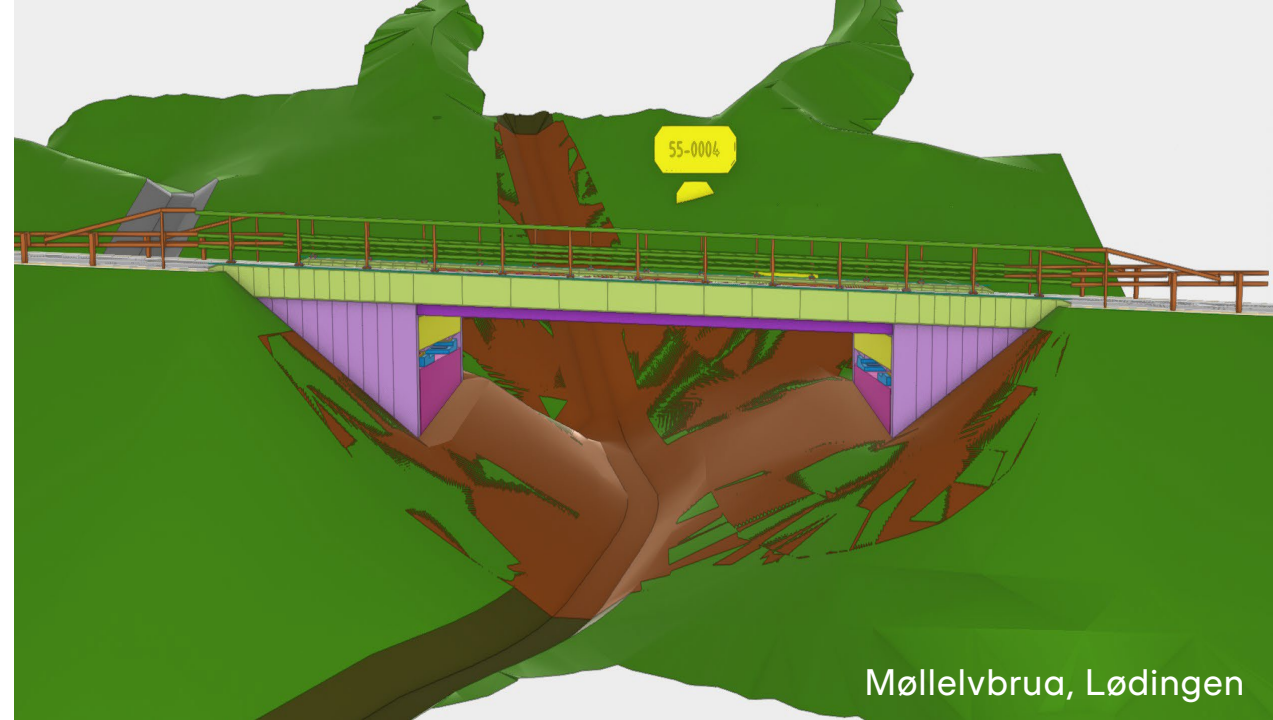


Betongdekke støpes.



Elementbruer

- Spennvidde 10 – 25 meter
- Brukes på kortere bruer med ett spenn.
- Hvordan bygges de?
 - Bjelker i betong legges med en viss avstand og støpes over.
- Fordeler:
 - Bjelkene monteres med kran. Kan monteres i alle årstider.
 - Mindre materialer i bruk → sparer utslipp fra materialer.



Møllelvbrua, Lødingen



Skjellnesbrua

Vi må bevare naturen så godt vi kan både før, underveis og etter vi bygger

Hvordan jobber vi for å nå klimamålene?

- Høy intern og ekstern fagkunnskap
 - Egne biologer og naturforvaltere på prosjektet.
 - Tett samarbeid med flere forskningsinstitusjoner.
- Tett oppfølging av vannkilder og dyreliv
 - Vannprøver, biologiske undersøkelser og ukentlige visuelle kontroller.
 - Renseanlegg i alle tunneler.
 - Ivaretagelse av verneområder.
 - Kartlegging av gyteforhold og fiskenes atferd i elvene.





Våre kanaler og kontaktpunkter

Informasjon om prosjektet

- **Facebook-side:**
 - www.facebook.com/halogalandsvegen
- **Prosjektblogg:**
 - blogg.skanska.no/opshalogalandsvegen
- **Varsling ved sprengningsarbeid:**
 - **Varsling for vei i dagen:**
<https://nabovarsling.no/halogalandsvegen>.
 - **Varsling for tunnelarbeid:**
<https://spreng.appfarm.app/public>.



Kontakt oss gjerne!

- **Generelle spørsmål om prosjektet:**
 - kontakt.halogalandsvegen@skanska.no
 - Kommunikasjonsrådgiver for prosjektet: Ingrid Marie Sandøy,
tlf: 90 71 40 56
- **Grunneierkontakt - Øst for Kanstadbotn (Skanska):**
 - Matthias Helgi Gardarsson, matthias.helgi.gardarsson@skanska.no
/ tlf: 901 20 191
- **Grunneier/nabokontakt – Vest for Kanstadbotn (Hæhre):**
 - Kristian Henriksen, kristian.henriksen@akh.no / tlf: 403 43 937



An aerial photograph of a Norwegian fjord. The water is a deep blue-green color, flowing through a narrow channel between steep, forested mountains. A paved road curves along the right side of the fjord, with a few houses and green fields nearby. The sky is bright and clear. The text 'SKANSKA' is overlaid in large white letters across the center of the image.

SKANSKA

Vi bygger for et bedre samfunn!