

SKANSKA



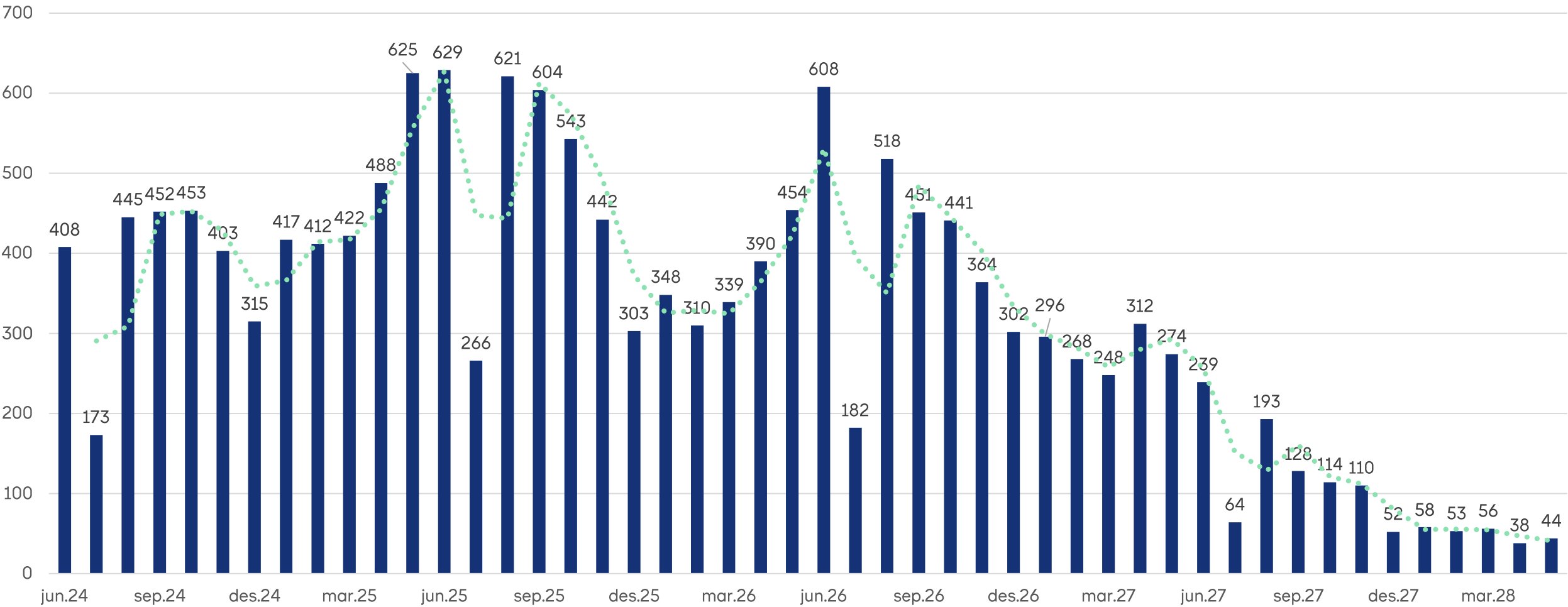
Velkommen til åpent informasjonsmøte om
OPS Hålogalandsvegen

29. januar kl.18



Vi bygger Nord-Norges største
samferdselsprosjekt gjennom tidene!

Antall i arbeid i byggeperioden



Ikke påbegynt

Påbegynt

Ferdig drevet

HÆHRE

SKANSKA

Fiskefjordtunnelen

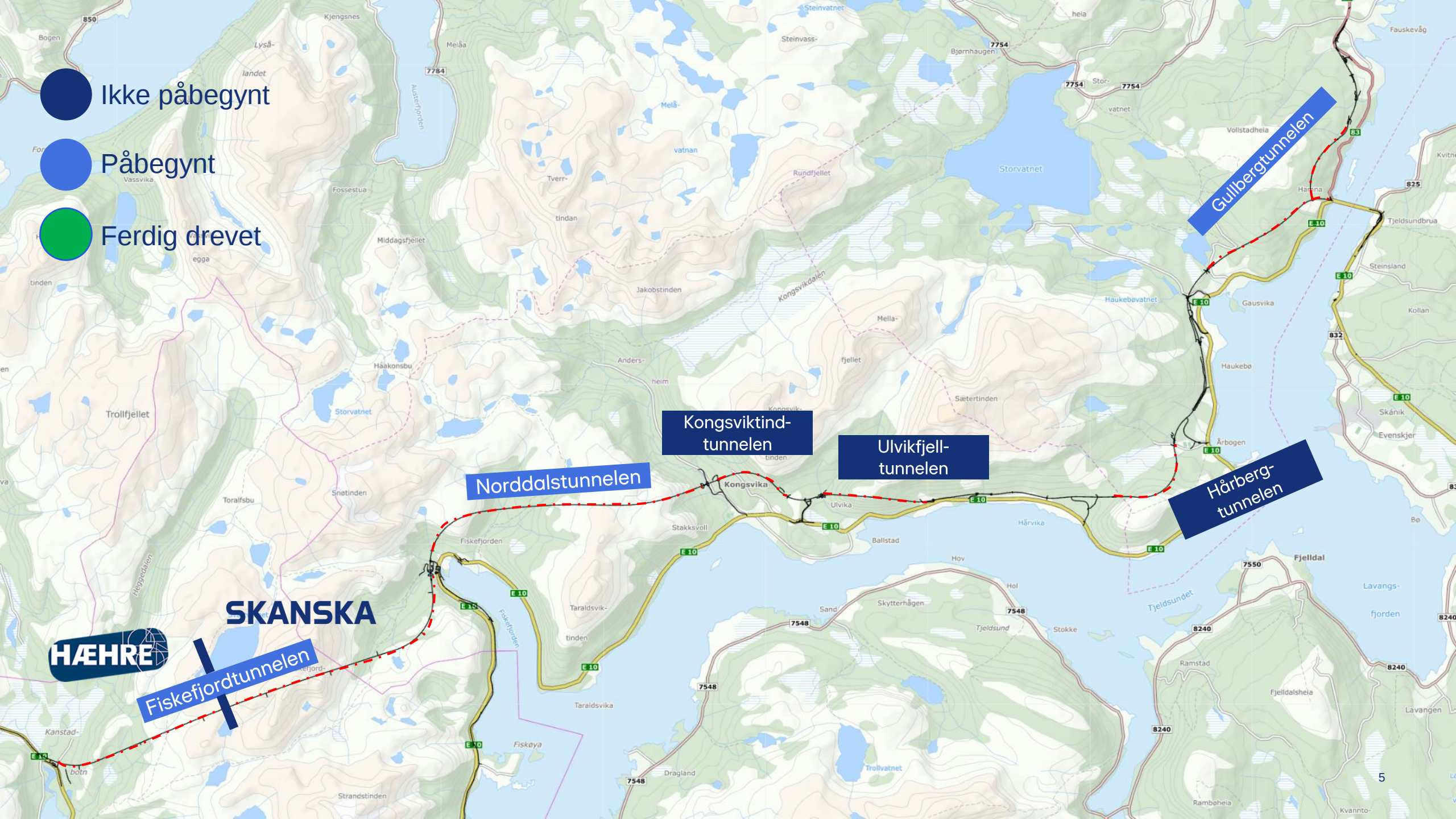
Norddalstunnelen

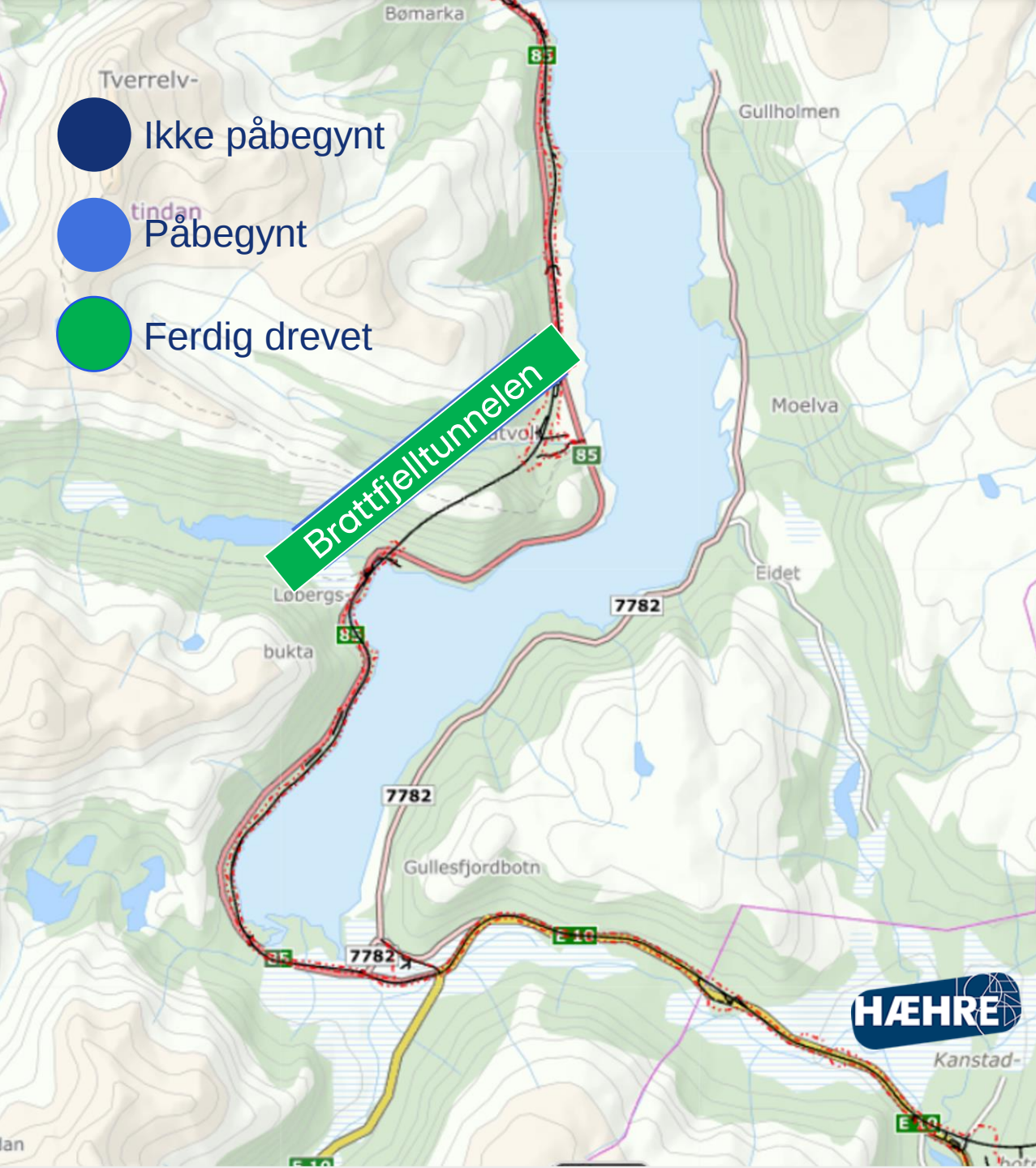
Kongsviktind-
tunnelen

Ulvikfjell-
tunnelen

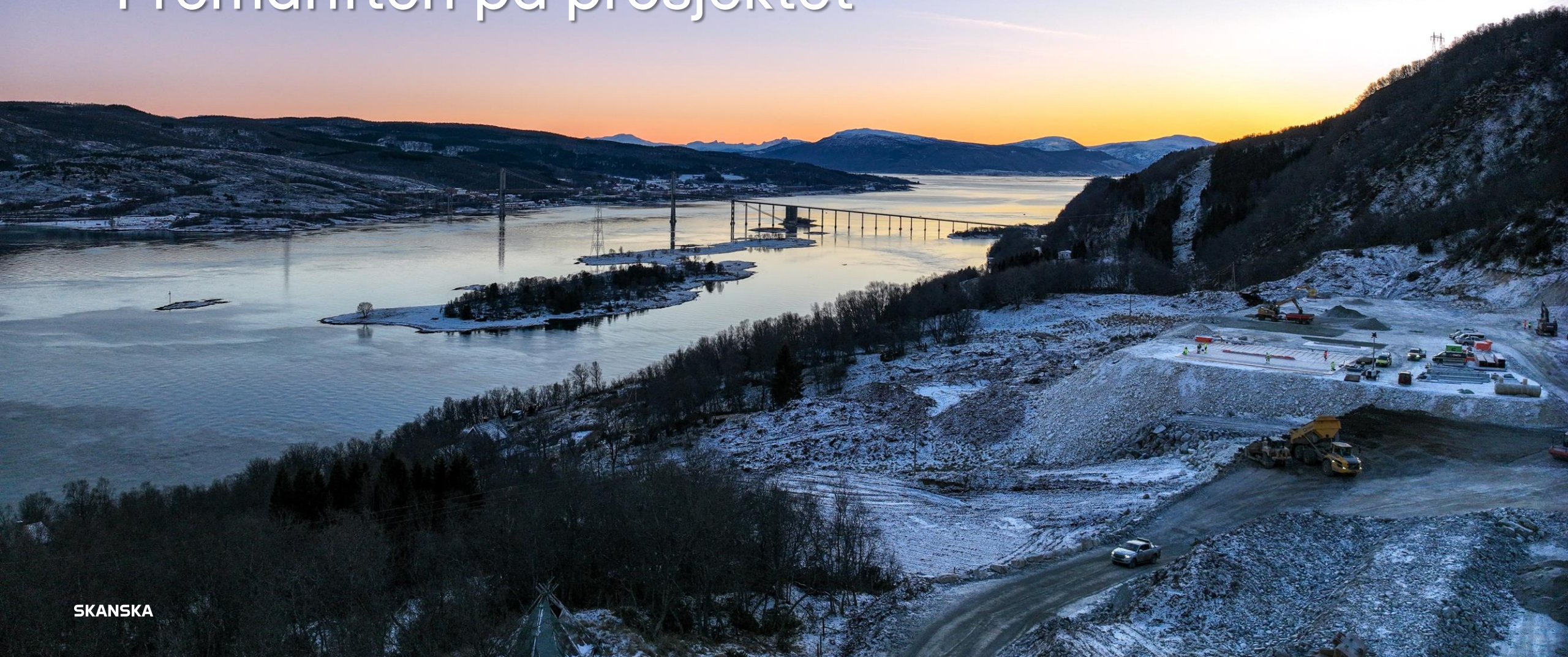
Gullbergstunnelen

Hørberg-
tunnelen





Fremdriften på prosjektet



Status



Sprengt over
2 mill m³



Sprengt over 15 000 m
> 50% av tunnelene



Ferdig med ca. 30%
av vei i dagen



Ferdig med ca. 30%
av konstruksjonene *

Tjeldsund øst - Årbogen

- Utslag mot Tjeldsundet i februar/mars.
- Trafikkomlegging i Fauskevåg frem til høsten 2026.
- Midlertidig omlegging ved Tjeldsund Kro.
- Øvre del av Årbogveien kan brukes som nå, frem til slutten av februar/mars.
- Ny trase til skiløypene kommer
- Hovedadkomst til anleggsområdet Gausvik - Hårberg er nå via adkomstvei fra Haukebø.



Hårvika - Ullvik

- **Hårbergtunnelen:**
 - Oppstart på forskjæring av Hårberg Øst
 - Tunnelen drives fra vest
- **Ulvikfjelltunnelen:**
 - Oppstart på forskjæring til Ulvik Øst pågår

Dagsone

- Statens vegvesen skal håndtere overvann nedstrøms ny E10. Berørte grunneiere vil bli kontaktet.



Ullvik - Kongsvikdalen

- Etableres anleggsvei inn til Kongsviktind- og Ullvikfjelltunnelen.
- Pågår tunneldriving i Kongsvikdalen



Fiskefjord - Kåringen

- Ny veitrasé pågår på sjøsiden (fra Fiskefjord til Kobbeneset).
- Etter omlegging av vei bygges skredvoll – oppstart våren 2025.
- Pågår arbeid med enkelte brukonstruksjoner.
- Begrenset veibygging i vintermånedene.

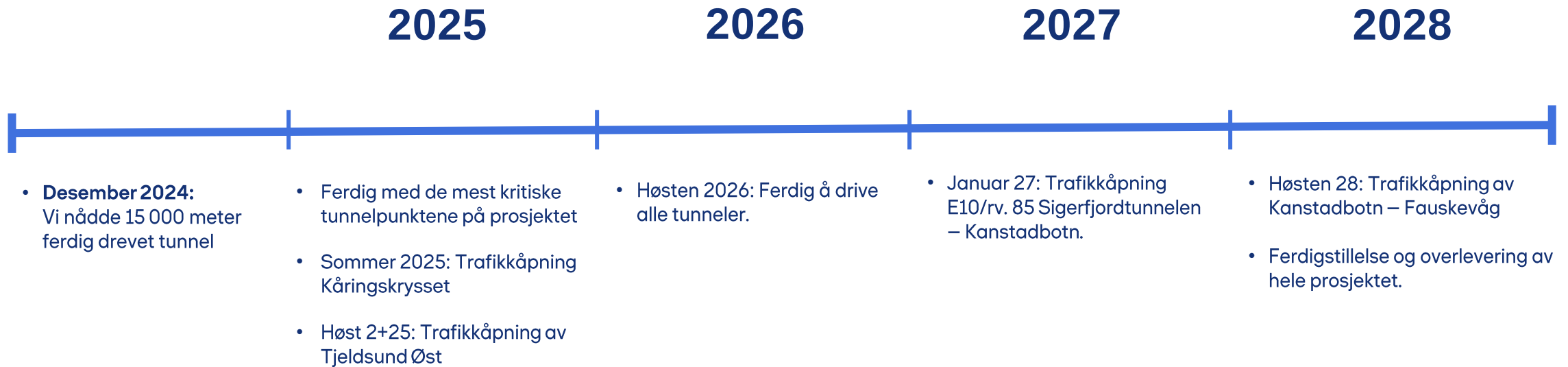


Kanstadbotn - Sigerfjordtunnelen

- **Langvassbukt - Våtvoll**
Arbeides med ny vei, til dels nært innpå eksisterende.
- **Brattfjelltunnelen** – Innvendig ferdigstilling pågår
og det monteres portaler i begge ender.
- **Gullesfjordbotn** – bygging av skredvoller
- **Konstruksjoner** – fundamenter og klargjøring for fundamenter pågår for både Våtvollelva- og Tømmerbekken Bru, og det legges til rette for viltovergang.

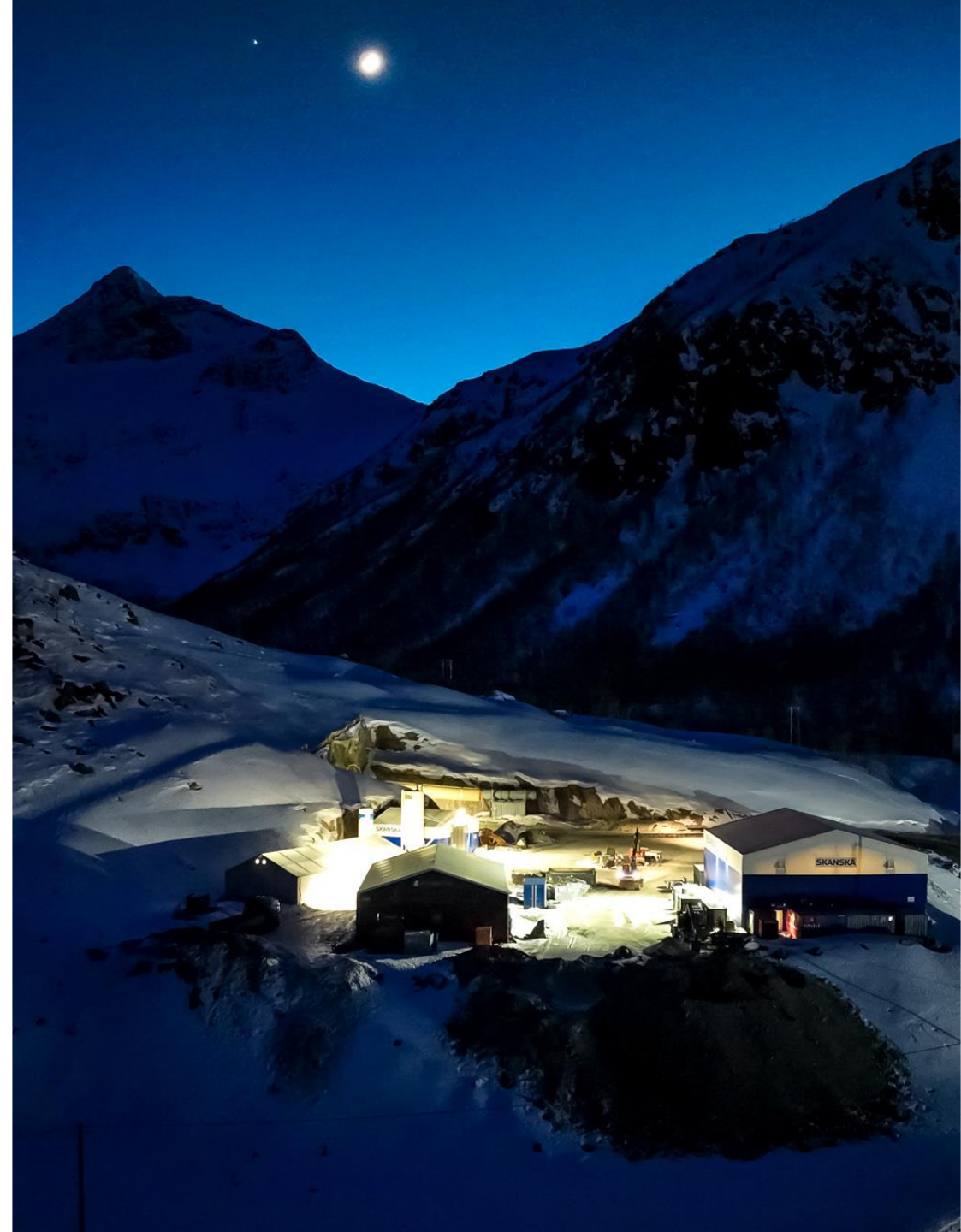


Vi har mange store milepæler i vente!



Hvor det kan oppstå forsinkelser i trafikken:

- Arbeid i, eller nær, dagens veilinje kan føre til stopp og forsinkelser, spesielt på følgende strekninger:
 - Fiskefjord – Kåringskrysset
 - Kanstadbotn – Langvassbukt
 - Tjeldsund – øst for Tjeldsundbrua
 - Fauskevåg
- Husk å beregne **god tid** om du skal ut og fly, eller rekke en ferge.



Viktig påminnelse om ferdsel ved anleggsområdene våre

- Gå **aldri** nær tunnelinngang, maskiner eller annet utstyr.
- Følg **egne** krysningspunkter for turgåere.

! HUSK blikkontakt med maskinfører ved passering !



Hvordan jobber vi for å nå klimamålene?

- Høy fagkunnskap
 - Egne biologer og naturforvaltere på prosjektet.
 - Tett samarbeid med flere forskningsinstitusjoner.
- Tett oppfølging av vannkilder og dyreliv
 - Vannprøver, biologiske undersøkelser og ukentlige visuelle kontroller.
 - Renseanlegg i alle tunneler.
 - Ivaretagelse av verneområder.
 - Kartlegging av gyteforhold og fiskenes atferd i elvene.



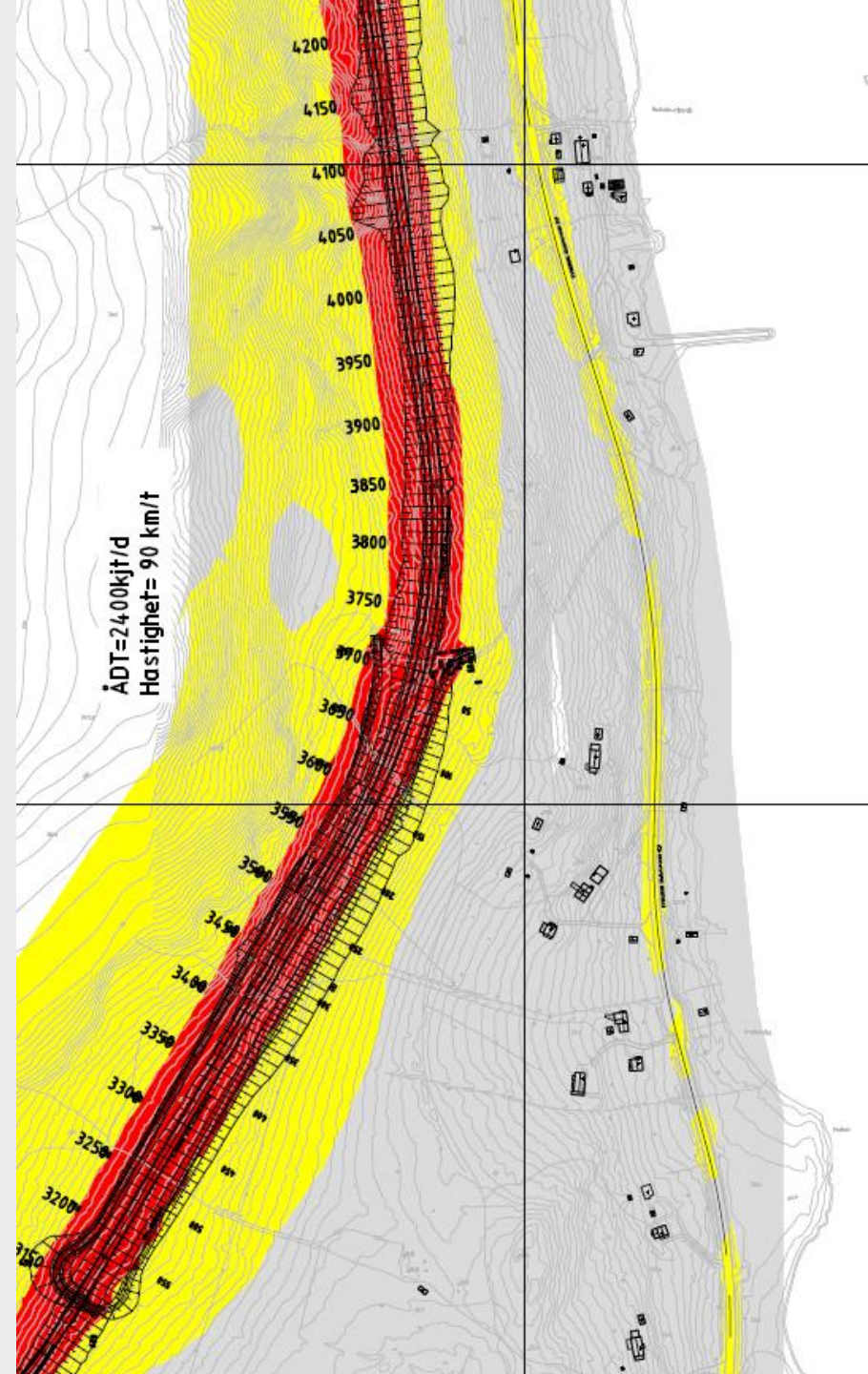
Tema:

STØY

Lokale støytiltak

Prosessen i støytiltak - en overordnet oversikt

- Først beregnes støysonekart og utendørs lydnivå for alle bygninger langs traséen. Dette for å avklare hvilke boliger og fritidsboliger som skal undersøkes nærmere.
- For boliger og steder hvor det er beregnet **lydnivå over den såkalte tiltaksgrensen**, blir det gjennomført en befaring med registrering/kartlegging av boligen, både innen- og utendørs.
- For **fritidsboliger** hvor det er beregnet lydnivå over den såkalte tiltaksgrensen, blir det gjennomført en befaring *kun* utendørs.
- Etter befaringen lages det beregninger av
 - Lydnivå *ute* på angitt utendørs oppholdsareal.
 - Lydnivå *inne* i oppholdsrom
- Deretter lages en enhetsrapport for hver bolig/fritidsbolig.
- De av eiendommene hvor lydnivået er over grenseverdi sier rapporten noe om hvilke tiltak som bør gjøres for at grenseverdien skal kunne overholdes.



Grenseverdier

- Tiltaksgrense og grenseverdier er stadfestet i planbestemmelsene for prosjektet.

"Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging"

(Basert på anbefalinger i statlig retningslinje T-1442 fra Klima- og miljødepartementet)

- Tiltaksgrensen

Alle boliger og fritidsboliger med lydnivå $L_{den} \geq 55 \text{ dB}$ målt utendørs ved fasade, fra nytt veianlegg, blir kartlagt for videre oppfølging.

- Krav til lydnivå på **utendørs oppholdsareal** for boliger og fritidsboliger, fra nytt veianlegg:

$$L_{den} \leq 55 \text{ dB}$$

- Krav til **lydnivå innendørs** i oppholdsrom inne i boliger:

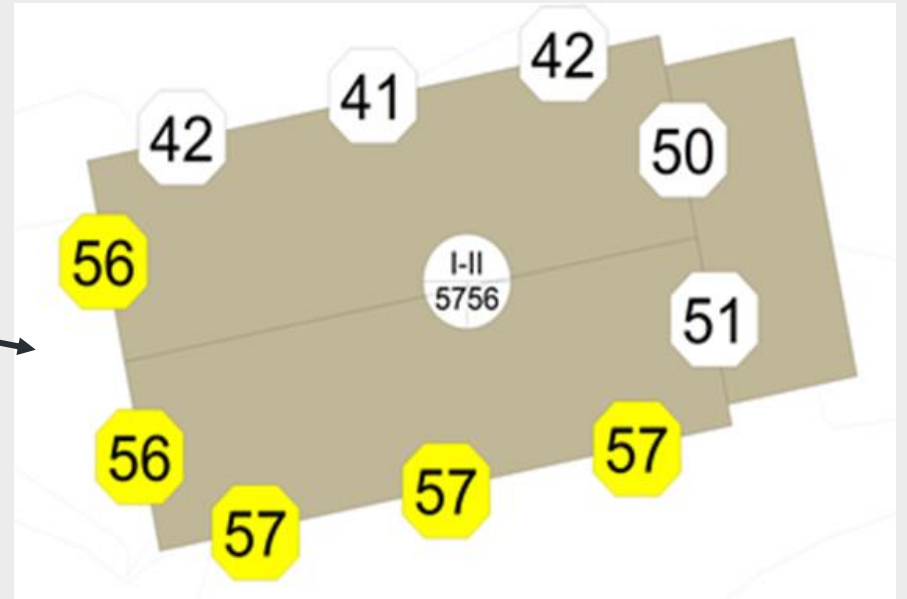
Gjennomsnittlig lydnivå per døgn $L_{pA24t} \leq 30 \text{ dB}$

(NB: for fritidseiendommer er det ikke krav til innendørs lydnivå)

Eksempel

A) Figuren viser beregnede lydnivåer på alle fasader, målt utendørs. Lydnivåene er angitt som L_{den}

Fasadenivåene angitt med hvit bakgrunn er *lavere* enn grenseverdien.

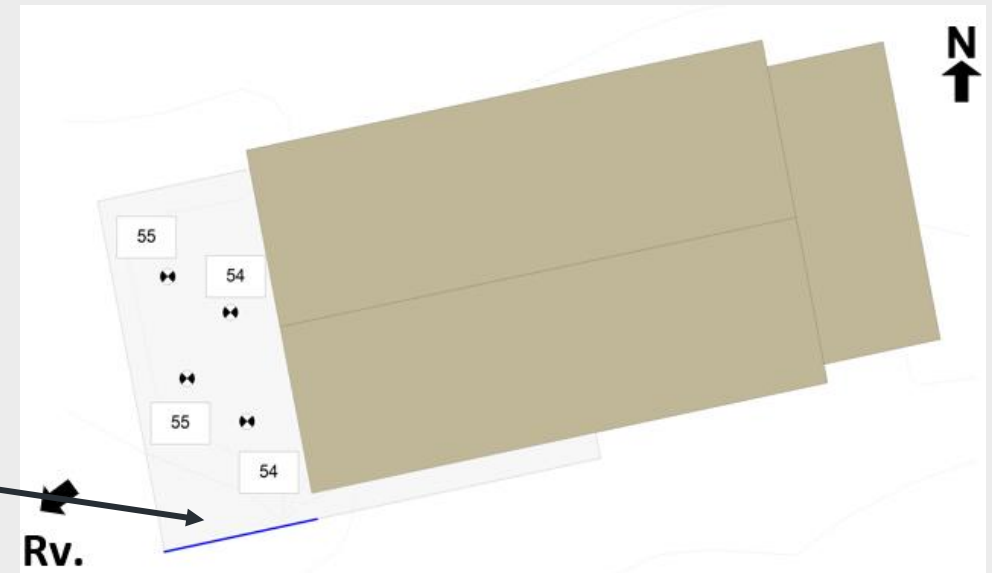


L_{den} : gjennomsnittlig lydnivå dag, kveld og natt

Et vektet lydnivå hvor støy om kvelden vektes med et tillegg på 5 dB og støy om natten vektes med et tillegg på 10 dB.

B) Figuren viser beregnede lydnivåer på oppholdsarealer, utendørs, etter tiltak.

Blå strek angir anbefalt plassering av lokal skjerm.



Hva blir registret når vi er på befaring?

Lokalisering av oppholdsareal, utendørs

Bygningsopplysninger

byggeår

type rom i boligen

Innvendig mål (LBH)

Konstruksjonsprinsipp for fasader og tak

materialer brukt i kledningen både ute og inne

vindspærreløsning

hulroms- og isolasjonstykkelse

- **Vinduer**

- hvilken type vindu
(f.eks. fastkarm/åpningsbart, slagretning, sprosser, karm-
/spalteventil)
- mål og plassering
- glasstykkelse- og avstand

- **Ventilasjon**

- nåværende løsning (passive ventiler, oppdrift,
mekanisk/balansert)
- type (klaff-, skru- eller spalteventil)
- plassering

Omfanget lokalt

- Totalt er det befart og utredet 51 eiendommer (31 boliger og 20 fritidsboliger)
- **Typiske tiltak for oppholdsarealer utendørs:**
Lokal skjerm på/ved veranda/terrasse eller i tilknytning til bygning.
- **Vanlige fasadetiltak:**
 1. Utskifting av gammel ventil til ny, med bedre støydemping. (Ventiler er erfaringsvis det svakeste bygningselementet).
 2. Utskifting av vindu.
 3. Ekstra platekledning inne, innvendig etterisolering og ekstra platekledning evt. utvendig om det er mer hensiktsmessig.
 4. Ekstra platekledning i himling evt. legge gulv på loftet
- Vanligvis er det tilstrekkelig med enkle tiltak innvendig. Ved spesielt høye lydnivåer eller ved behov for tiltak i flere rom, vurderes utvendige tiltak på hele fasader.



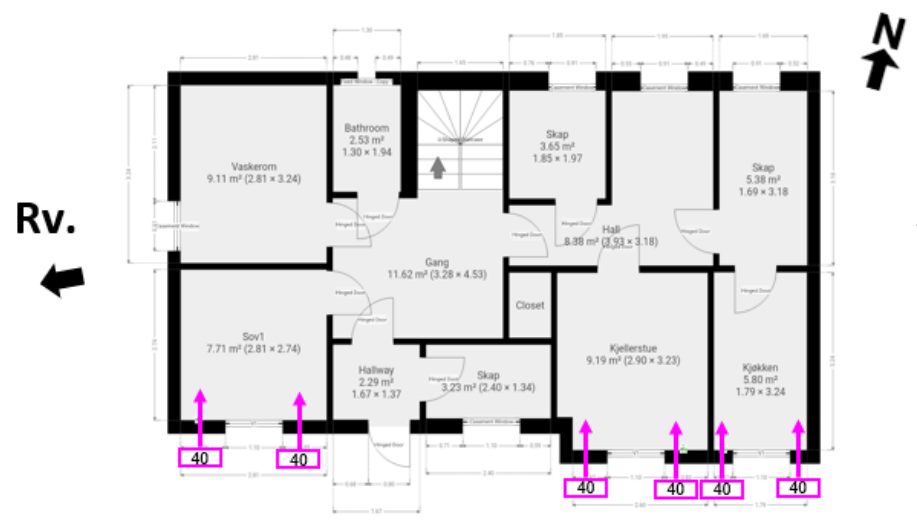
HER: støydempet ventil. Mål: 18 x 18 cm

Foto: Multiconsult

Eksempel på opplysninger i enhetsrapport

BEREGNET INNENDØRS LYDNIVÅ			
Rom	Lydnivå $L_{p,A,24t}$ [dB]		Tiltak:
	Før tiltak	Etter tiltak	
Sov1	32	25	Ventil(er) installeres.
Kjellerstue	31	< 25	Ventil(er) installeres.
Kjøkken	33	26	Ventil(er) installeres.
Kontor	-	-	Ikke vurdert. Lydnivå ved fasade, $L_{den} \leq 55$ dB.
Stue/Kjøkken	28	-	Ingen tiltak nødvendig.
Sov2	27	-	Ingen tiltak nødvendig.

Tabell som angir innendørs lydnivå før og etter anbefalte tiltak.



Eksempel på figur som viser plassering av de foreslåtte tiltakene.

Hva nå?

- Skanska tar kontakt med grunneiere som har fått vurdert nødvendig tiltak, for å avtale et møte hvor vi kan gå gjennom rapporten sammen.
- Vi starter med boliger på Steinsland.
- Støytiltakene skal ferdigstilles innen åpning av ny veg.
- Arbeidene vil bli utført av en lokal byggmester.





SKANSKA

Våre kanaler og kontaktpunkter

Informasjon om prosjektet:

- **Facebook-side:**

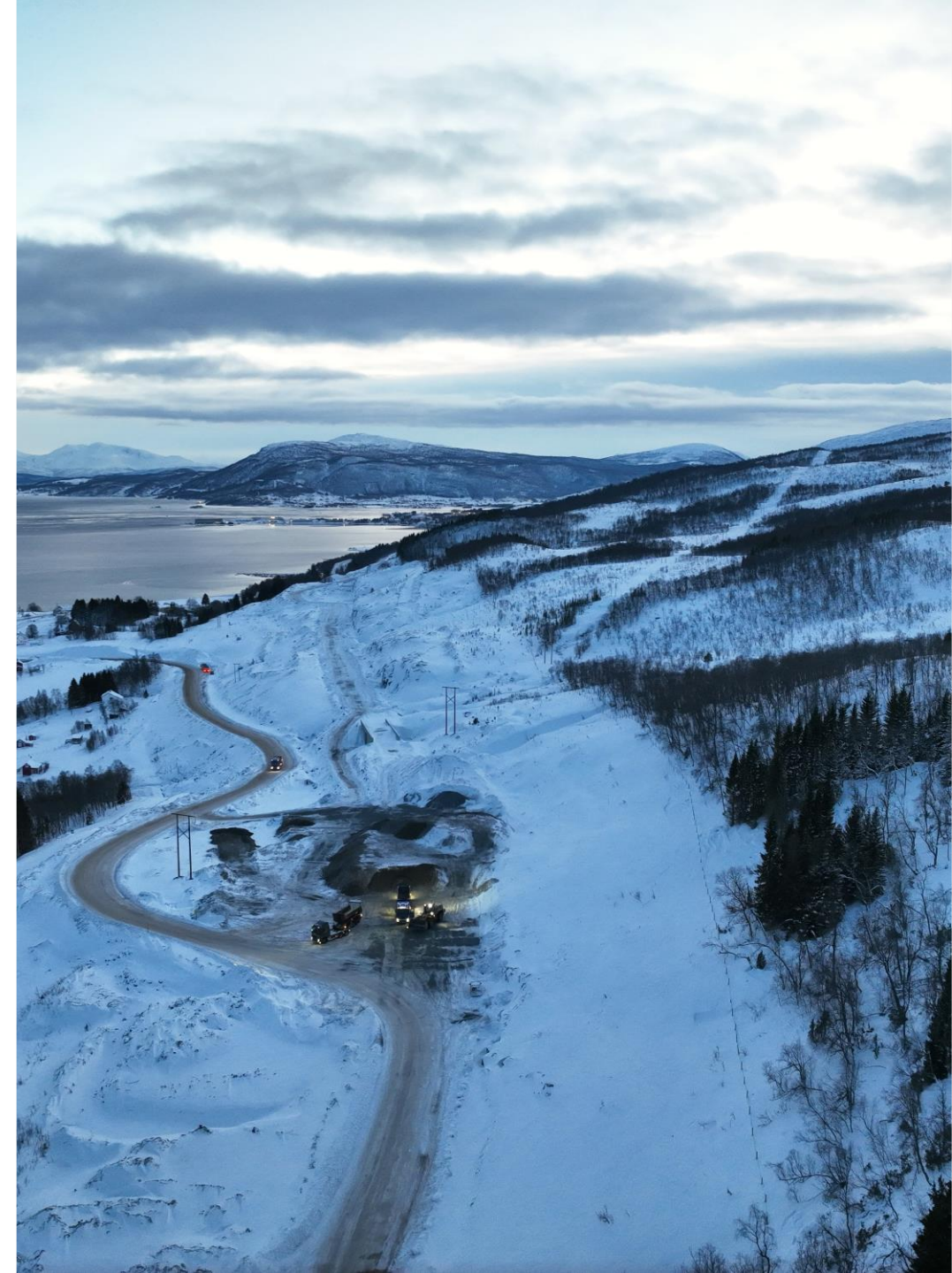
- www.facebook.com/halogalandsvegen

- **Prosjektblogg:**

- blogg.skanska.no/opshalogalandsvegen

- **Varsling ved sprengningsarbeid:**

- **Varsling for vei i dagen:**
<https://nabovarsling.no/halogalandsvegen>
- **Varsling for tunnelarbeid:**
<https://spreng.appfarm.app/public>



Ta kontakt!



Kommunikasjonsrådgiver for OPS Hålogalandsvegen

- ☐ Anita Arntzen
tlf: 951 29 646
epost: kontakt.halogalandsvegen@skanska.no



Grunneier- og nabokontakt - Øst for Kanstadbotn (Skanska):

- ☐ Matthias Helgi Gardarsson
tlf: 901 20 191
epost: matthias.helgi.gardarsson@skanska.no



Grunneier- og nabokontakt – Vest for Kanstadbotn (Hæhre):

- ☐ Kristian Henriksen
tlf: 403 43 937
epost: kristian.henriksen@akh.no