

SKANSKA

Velkommen til åpent folkemøte i Årbogen

OPS Hålogalandsvegen

Dato: 13. august kl. 18:00

Prosjektdirektør Are Eliassen



Antall arbeidere i byggeperioden



Tunnelene



● Drives

● Etterarbeid og innredning pågår

Status



Sprengt 22 000 m
> 80% av tunnelene



Ferdig med ca 40%
av vei i dagen



Ferdig med ca 45%
av konstruksjonene *

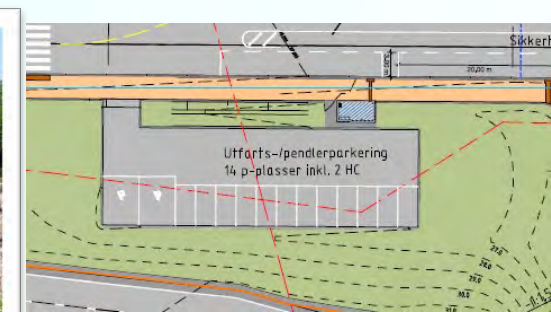


Ferdiggrad
48 %

Tjeldsund øst

- Åpning av Tjeldsund øst i november
- Asfaltering av permanent vei pågår og det vil pågå en del arbeider frem til 15. september
- Lysregulering med ett felt frem til ca uke 36
- Utfartsparkeringen vil gjenoppstå i nytt format i aug/sept i tilknytning til kollektivplassen – vi oppfordrer til å bruke *andre* turområder i mellomtiden





Gullberg nord - Fauskevåg

- 
- Trafikkomlegginger i Fauskevåg frem til høsten 2026
 - Alle kulverter er montert
 - Det blir noe asfaltarbeider på det nordligste strekket i høst
 - Opsjonen videre fra Fauskevåg mot Harstad (ca 1,3km) besluttet innen 31.12 i år

Gullberg - Hårberg

- Gullbergtunnelen drives som normalt og raset på sør er håndtert
- Innredningsarbeider pågår i Gullbergtunnelen

- I Årbogen bygges vei over Elvesletta mot eksisterende E10. Noe utfordringer mht grunnforholdene
- Påbegynt utgraving for fundamenter til E10-broen over Årbogelva



Hårvika - Ulvik

- Hårberg tunnelen drives mot øst og Ulvikfjelltunnelen drives mot vest i godt tempo
- Vi samler overvannet i færre bekkeløp
- Hårvik vannverk flyttes og bygges om
- Statens vegvesen håndterer nedstrøms vann fra anleggsgrensen ned mot sjøen
- Resterende stikkrenner gjennom dagens E10 er planlagt fullført etter åpning av ny E10 i 2028
- 2/3 av grøftearbeidet er nå ferdig og arbeidene vil fortsette på oversiden av dagens E10 uten noe videre hinder for trafikken



Torvmyra i Hårvika



- Fra grustak til fullverdig myr på 1-2-3
- Første gang noen har bygget en myr fra bunnen
- Totalt nybygget myr på 6500 m2 med en dybde på 1,5 meter

Skredvollen ved Kongsviktindtunnelen øst



- Plogvoll
- 8 meter høy og ca 190 meter lang
 - Konstrueres av sprengstein og lokale morenemasser
- Geonettene holder massene på plass, når stålnettingen forvitrer og forsvinner
- Beskytter arbeidere og maskiner mot skred i anleggsfasen og selve tunnelportalen når veien tas i bruk

Ulvik - Kongsvikdalen

- Mye arbeider i området rundt Kongsvik
- Kongsviktindtunnelen drives mot vest
- Påhugget på Ulvikfjelltunnelen vest gjøres klart i høst
- Kongsvikelvbroa er ferdig og vi demonterer den midlertidige broen
- Fri ferdsel under broen i løpet av høsten



Kåringen - Fiskefjorden

- Pågår både bygging av ny vei og breddeutvidelse på eksisterende vei i hele høst på strekket fra Kåringen til Djupfesthavn
- Må påregnes omkjøring, lysregulering og nedsatt fartsgrense
- Pågår bygging av skredvoll langs Fiskefjorden
- Holder på med å etablere den siste "armen" i rundkjøringen i Fiskefjorden, som skal gå over den gamle broen på E10. Forventet ferdig i aug/sept
- Kåringskrysset er ferdig asfaltert og vegmerket. Noe skilting gjenstår
- Vegåpning 17. september

Kanstadbotn – Sigerfjordtunnelen

- Brattfjelltunnelen ferdigstilles og elektroarbeider er påbegynt
- Fortsatt mye anleggssaktivitet utover høsten som vil medføre støy, støv og trafikale utfordringer
- Over Langvasselv fortsetter det å være ett kjørefelt, med forkjørrett mot Sortland
 - Bygging av skredvoller pågår
- Nye, ferdige strekk asfalteres fortløpende og forbedrer vegen for dere underveis
- Gjenbruksstasjonen i Gullholmveien 34 (Lofastkrysset) gjenåpner i slutten av august



Vi er godt i rute



SKANSKA

Kveldens tema:
bompenger



Statens vegvesen
Prosjektsjef Reidar Johansen





Statens vegvesen

Bomstasjoner på OPS Hålogalandssveien



Innkrevning av bompenger

Vedtatt av Stortinget i Prop. 101S i 2018:

- 
- Satser vedtatt i 2018-kroner – Indeksreguleres for prisstigning
 - Innkrevingen starter etter siste trafikkåpning i 2028
 - Ingen innkreving etter åpning av delstrekninger
 - Innkreves for Statens vegvesen av bompengeselskapet Bompenger Nord
 - Vedtatt 20 års innkrevingsperiode, med mulighet for 5 års forlengelse
 - Innkrevingsperioden reduseres trolig til 15 år
 - tilsvarende lengden på driftskontrakten til Hålogalandsvegen
 - Bompenger dekker deler av byggekostnadene med vegen
 - ca 12 % bompengedrag

Oversiktskart over bomstasjoner og priser (2024)



Statens vegvesen



Dette er en foreløpig oversikt over planlagte bomstasjoner og priser for passeringer.

RV. 85 Løbergsbukta



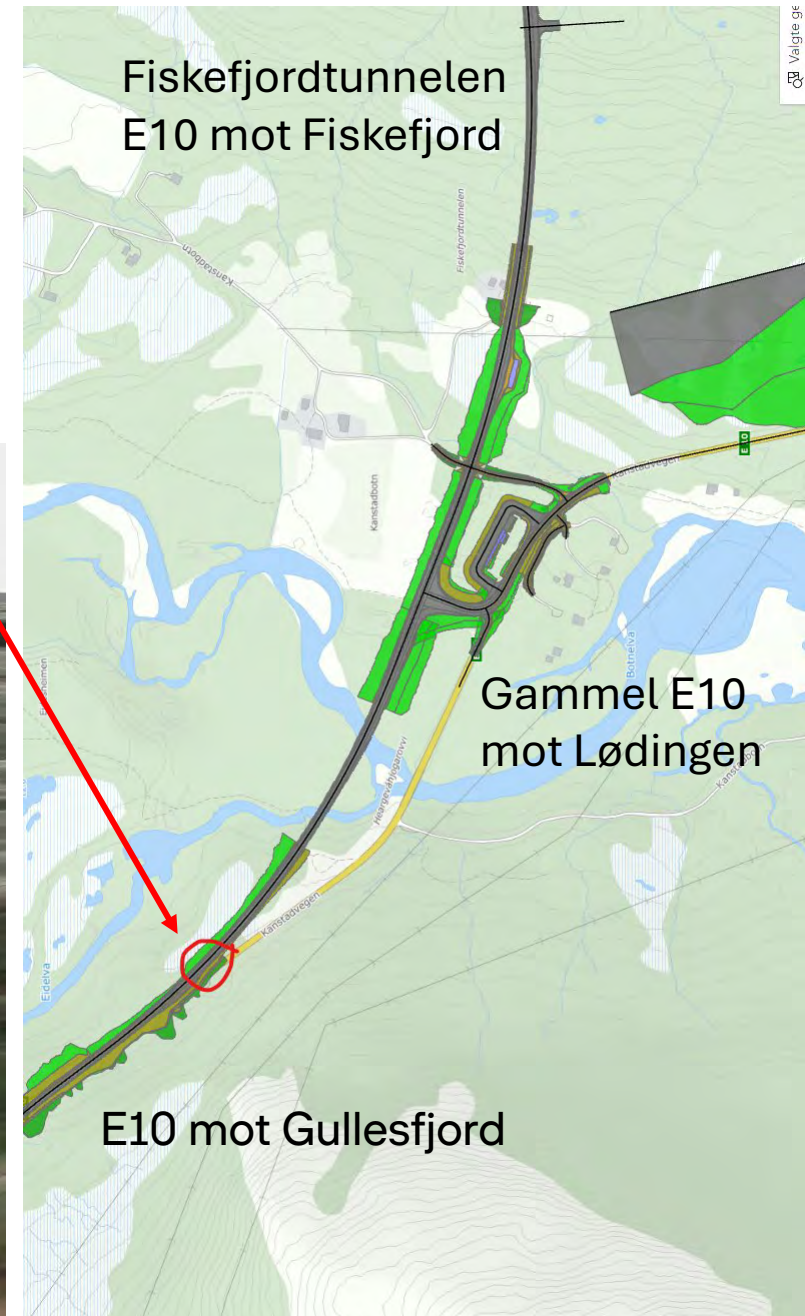
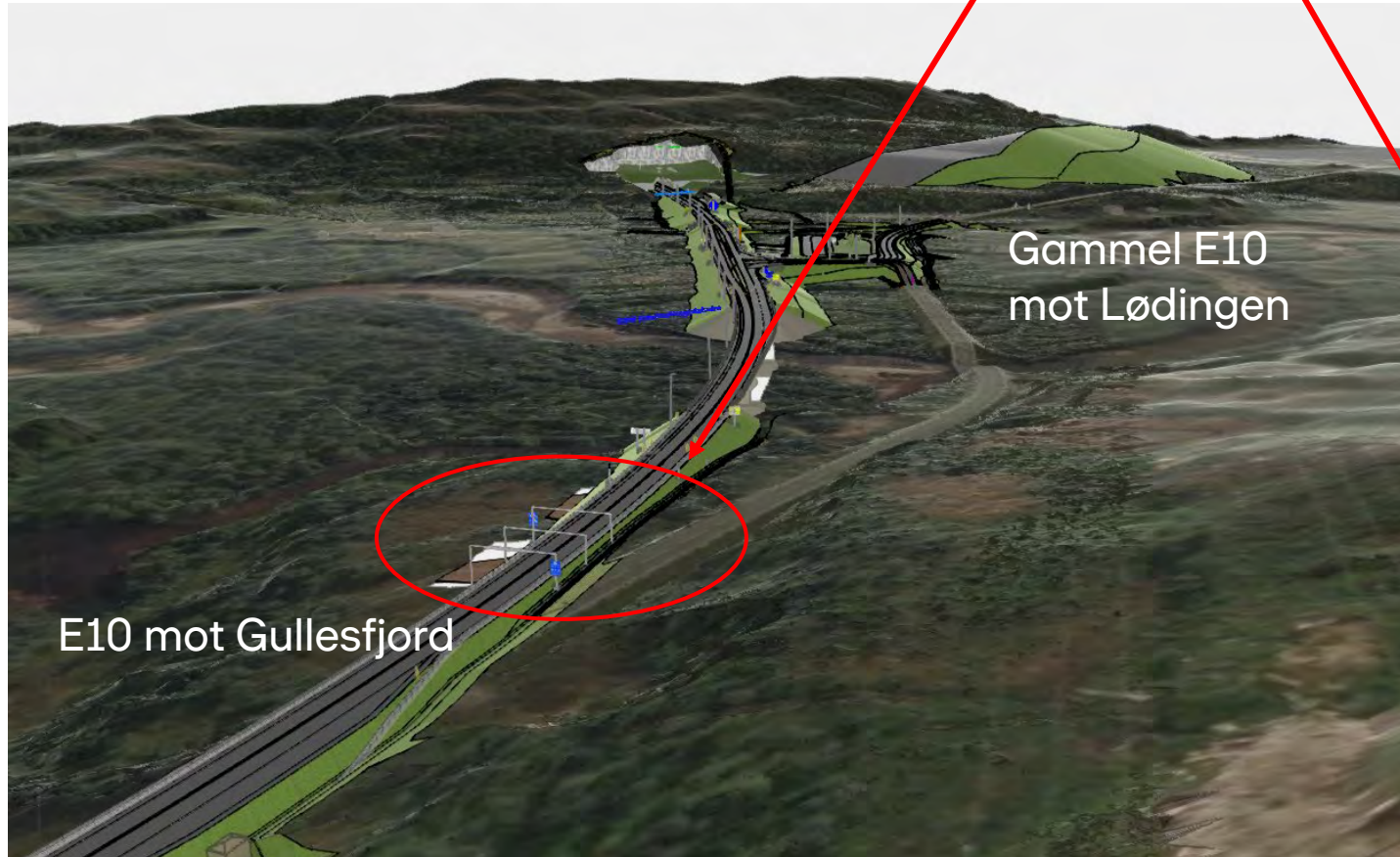
E10 Kanstadbotn

Planlagt bomstasjon:

Takstgruppe 1: **12 kr**

Takstgruppe 2: **25 kr**

(Beregnet 2024 kroner)



E10 Fiskefjorden ny- og eksisterende vei

Planlagt bomstasjon:

Takstgruppe 1: **37 kr**

Takstgruppe 2: **74 kr**

(Beregnet 2024 kroner)

Planlagt bomstasjon:

Takstgruppe 1: **62 kr**

Takstgruppe 2: **123 kr**

(Beregnet 2024 kroner)

Norddalstunnelen
E10 mot Kongsvik



Multiconsult



E10 Hårvika ny- og eksisterende vei

**Planlagt
bomstasjon:**

Takstgruppe 1: **18 kr**

Takstgruppe 2: **37 kr**

(Beregnet 2024 kroner)



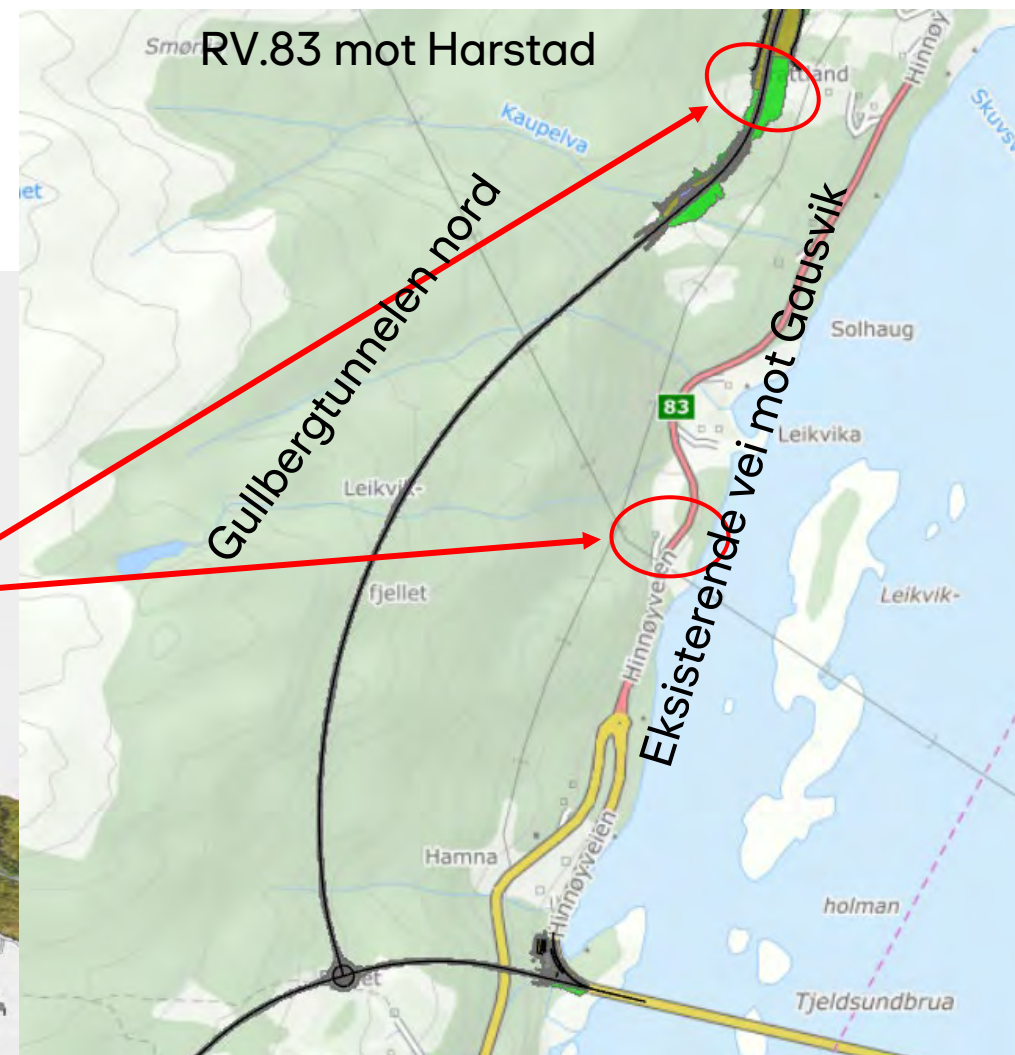
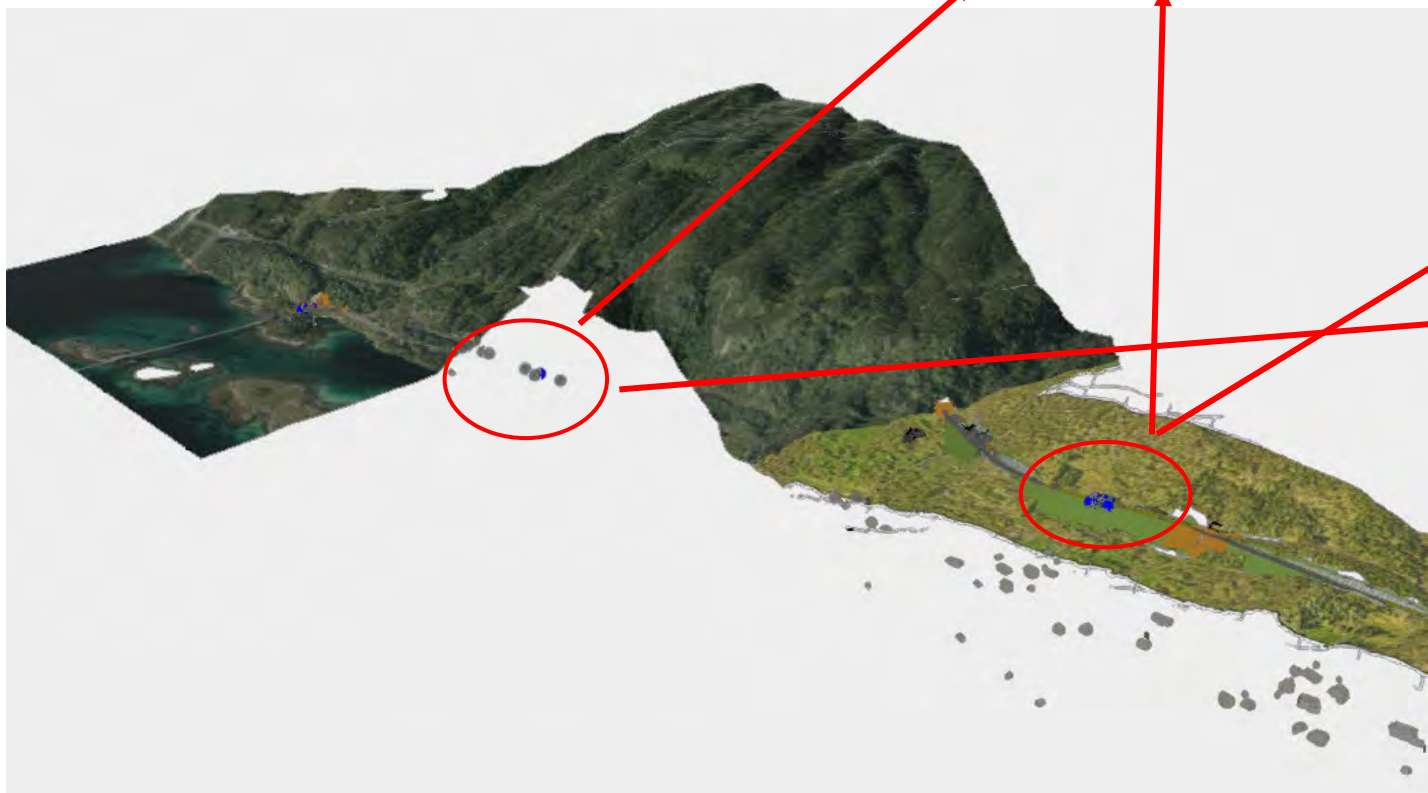
Ny RV. 83 mot Harstad og eksisterende RV. 83 ved rundkjøring Tjeldsund

Planlagt bomstasjon:

Takstgruppe 1: 12 kr

Takstgruppe 2: 25 kr

(Beregnet 2024 kroner)



Oppsummering priser⁽²⁰²⁴⁾



Statens vegvesen

	Prop. 101 (2018 kr)		2024 kroner	
Bomstasjon	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
<i>Rv. 83 Leikvika</i>				
- ny veg	10	20	12	25
- eksisterende veg	10	20	12	25
<i>E10 Hårvika nord</i>				
- ny veg	15	30	18	37
- eksisterende veg	15	30	18	37
<i>E10 Fiskefjorden nord/øst</i>				
- ny veg	50	100	62	123
- eksisterende veg	30	60	37	74
<i>E10 Kanstadbotn vest</i>	10	20	12	25
<i>Rv. 85 Løbergsbukta</i>	20	40	25	49

Sum Takstgruppe 1 ny veg Harstad-Sortland: 129 kr (i 2024) (105 kr i 2018 var lik fergebillett Refsnes-Flesnes)

Innsparing i bilkostnader for strekningen Harstad-Sortland utgjør mer enn bompengene

Det gis 20 % rabatt med bombrikke – samme som eks ved bompassering Hålogalandsbrua i Narvik

Det kan vedtas inntil 50 % rabatt for elbiler ved endelig takstvedtak av Vegdirektoratet (30 % mest vanlig pr nå)

An aerial photograph showing a large-scale construction project in a mountainous region. In the foreground, a dirt road leads towards a tunnel entrance carved into a rocky hillside. Several orange excavators and construction equipment are visible near the tunnel. To the left, a large body of water, likely a fjord, stretches towards the horizon, with a long suspension bridge spanning it. The surrounding landscape is lush with green trees and vegetation. The sky is overcast with soft, diffused light.

SKANSKA

Vi bygger
for et bedre samfunn